

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque MOTRAC	Désignation du type / Signe de reconnaissance. Tracteur à 1 essieu. M K Moteur MAG 1030 SRL (*)	Dorsion du type N° 1 2 5 1 / C
---------------------------------------	-------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MK" s/pl. constr. s/carter c.v. - Type du moteur *)
 N° de châssis frappé **A** l'avant, sur carter c.v., sur pl. du constructeur
 N° de moteur frappé **A** gauche, latéralement sur bossage du carter vilabrequin
 Constructeur du châssis **M O T R A C - Warko A.G., ZURICH CH**
 Constructeur du moteur **MOTOSACOCHÉ S.A., Acacias - GENEVE CH**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
MOTOSACOCHÉ Marque et type MAG 1030 SRL Gard-monocyl. vertical Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Allumage 67 mm. Course 85 mm. C.V. impôt 1,526 Cylindrée totale 300 cm ³ C.V. frein 6 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Dorr. essieu	Nombre d'essieux 1 Entraînement sur les 2 roues 1. Frein De route: Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les 2 roues 2. Frein D'arrêt: Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les 2 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction par mancherons Crechet de remorque A broche horizontale Nombre de vil. avant 3 Vil. en 1 ^{er} vil. en prise dir. 17 km/h.	Constructeur --- Genre / Forme Tracteur à 1 essieu Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total --- Avant Milieu Arrière --- Nombre de places d'écouv. --- Pour moteur: Siège arrière --- Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	270 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	225	5.00-16 (s.dcm.500-12)		simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu (175) kg.)		par essieu 450 kg.		(350) kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

---	Flares: horque
---	Feux de position
---	Feux stop
---	Indicateurs de direction: Syst.
---	Avertisseur

DIMENSIONS

mm.	750	Voie { avant arrière	mm.	---
mm.	900			mm.
mm.	1'530	Longueur hors-tout	mm.	---
mm.	1'125	Hauteur (non chargée)	mm.	175
mm.	---		mm.	---
mm.	---	Porte à faux, arrière	mm.	---
mm.	270	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	360
mm.	---		mm.	---
mm.	360	Crochet de remorque (sans à faux)	mm.	---
mm.	---		mm.	---
m.	5.25	Diamètre de braguage ext. gauche	m.	5.25
mm.	---		m.	---
mm.	---	Diamètre de braguage ext. droite	mm.	---
mm.	---		mm.	---
mm.	---	Longueur du pont de charge	mm.	---
mm.	---		mm.	---
mm.	---	Largeur du pont de charge	mm.	---
mm.	---		mm.	---
mm.	---	Hauteur intérieure	mm.	---
mm.	---		mm.	---
mm.	---	Hauteur du pont dep. la sol	mm.	---
mm.	---		mm.	---
mm.	---	Hauteur (hauteur)	mm.	---
mm.	---		mm.	---

OBSERVATIONS

*) Avec rotteur MAG 1025 SHB, voir bord. type 1251/A
 Avec rotteur MAG 1028 SHB, voir bord. type 1251/B
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 90 Phons
 Orifices tuyau échappement: latéralement; peut
 également être dirigé vers le sol, celui-ci se trou-
 vant à 85 c/m du sol et ne pouvant soulever le
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir les) passagers.
 Dispositif de protection pour l'acheminement à l'extérieur.

ZURICH, le 23.12.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types