

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque MOTRAC	Désignation du type / Signe de reconnaissance Tracteur à 1 essieu M K Moteur MAG 1028 SRB *)	Ponderon-type N° 1 2 5 1 / E
---------------------------------------	-------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désignation "MK" s/pl.constr., sur carter c.v. - Type moteur *)
 N° de châssis frappé A l'avant sur carter c.v., sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sous le carburateur, sur bossage du carter vilebrequin
 Constructeur du châssis **M O T R A C - Werke A.G., Z U R I C H C H**
 Constructeur du moteur **MOTOSACOCHE S.A., Acacias - G E N E V E C H**

MOTEUR MOTOSACOCHE	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAG 1028 SRB Genre Motocyl. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 72 mm. Course 70 mm. C.V. impôt 1,452 Cylindres totaux 285 cm³ C.V. frein 5-6 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Dorr. essieu	Nombre d'essieux 1 Entraînement sur les 2 roues 1. Frein Do route: Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les 2 roues 2. Frein D'arrêt: Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les 2 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Par mancherons Crochet de remorque A broche horizontale Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 17 km/h.	Constructeur --- Genre / forme --- Tracteur à 1 essieu Nombre de portes --- Nombre de places assises Total --- Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidewalk ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	270 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension 225	5.00-16	(s/dem. 5.00-12)	simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu (175) kg.)	par essieu (350) kg.	kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Feux: Marquage	---	Syst. antichoc	---
Feux de position	---	Feux rouges	---
Feux stop	---	Eclairage de No de contr.	---
Indicateurs de direction: Syst.	---	Emplacement	---
Avertisseur	---	Eclairage	---

DIMENSIONS

Voie { avant	750 mm.
{ arrière	---
Largeur hors-tout AV 1,450 m.	900 mm.
Emplacement	---
Longueur hors-tout	1,530 mm.
Hauteur (non chargé)	1,125 mm.
Hauteur au sol	175 mm.
Port à l'air, arrière	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	270 mm.
Crochet de remorque (bas à l'air)	360 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	5,225 m.
Diamètre de braguage ext. droite	5,225 m.
Dim. intérieures	---
Longueur du pont de charge	---
Largeur du pont de charge	---
Hauteur intérieure	---
Hauteur du pont dep. la sol	---
Rideaux (hauteur)	---

OBSERVATIONS

(*) Avec moteur MAG 1035, SFB, voir bord. type 1251/A
 Avec moteur MAG 1030, SRL, voir bord. type 1251/C
 Numéro du produit: A 7 m. Intégalement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 70 HOURS
 = 90 HOURS
 Orifice prévu également: Dérive latéralement,
 peut également être dirigé vers le sol. Ceint-à se
 trouvant à 85 g/m du sol et ne pouvant soulever la
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (à l'air) possible.
 Dispositif de protection pour la lunette à régler.

ZURICH, le 23.12.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type