

ATTESATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. N° 1001

Catégorie Tracteur agricole	Marque MOTRAC	Désignation du type / Signe de reconnaissance Tracteur à 1 essieu M K Moteur MAG 1025 SRB *)	Soudure-type: <input checked="" type="checkbox"/> V N° 1 2 5 1 / A
---------------------------------------	-------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation "MK" s/plaq. du constr.s/carter c.v. - Type du mot.*)
 N° de châssis frappé A l'avant sur carter c.v., sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sous le carburateur, sur bossage du carter vilobrequin
 Constructeur du châssis **M O T R A C - Werke A.G., Z U R I C H C H**
 Constructeur du moteur **MOTOSACOCHE S.A., Acacias - G E N E V E C H.**

MOTEUR MOTOSACOCHE	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAG 1025 SRB Genre Monocyl.vertical Carburant: Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègue 67 mm. Course 70 mm. C.V.-impôt 1,257 Cylindrée totale 247 cm³ C.V. frein 4=5 Refroidissement Air (turbo) Empl. du man. Derr.essieu	Nombre d'essieux 1 Entraînement sur les 2 roues 1. Frein De route: Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les 2 roues 2. Frein D'arrêt: Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les 2 roues 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Par mancherons Crochet de remorque A broche horizontale Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 17 km/h.	Constructeur --- Genre / Variante --- Tracteur agricole à 1 essieu Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total --- Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motas: Siège arrière --- Siègeur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	270 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (canton / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00-16 (S/dem. 5.00-12)		simples / SOXENE
Capacité de charge (par pneu 225 (175) kg.)	par essieu 450 (350) kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Flarets: Marqués	----	Syst. antibloquant	----
Feux de position	----	Feux rouges	----
Feux stop	----	Eclairage du N° de contr.	----
Indicteurs de direction: Syst.	----	Emplacement	----
Avertisseur	----	Essuie-glace	----

DIMENSIONS

Voie { avant	750	mm.
{ arrière	---	mm.
Largeur hors-out: AV.1.790 AR.	900	mm.
Empatement	---	mm.
Longueur hors-tout	1.530	mm.
Hauteur (non chargé)	1.125	mm.
Garde au sol	175	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochets de remorque (haut, dép. sol)	270	mm.
Crochets de remorque (porte à faux)	360	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	5.25	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	5.25	mm.

D'im. intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont de charge	mm.
Midelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Avec moteur MAG 1028 SHB, voir bord.-types 1.251/B
 Avec moteur MAG 1030 SHL, voir bord.-types 1.251/C
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation
 = 70 Hchs
 = 90 Hchs
 Orifice tuvan échappement: latéralement; peut aussi être dirigé vers le sol, celui-ci se trouvant à 85 c/m du sol et ne pouvant soulever le passager
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (autres) polissière
 Dispositif de protection pr. la hauteur à exiger.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 23 décembre 1953

La commission d'expertises-types