

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordereau-type
Fourgonnette	SKODA	1200 - Fourgonnette	N° 1249 / B.V.

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Skoda 1200" à l'avant centre calandre radiateur & s/plaq.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, s/partie sup. de l'avant & s/plaq. construct. *)
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, s/partie inf. bloc-moteur & s/plaq. construct. **)
 Constructeur du châssis Automobilove ZAVODI, MLADA BOLES LAV - MOTO KOV A.G., PRAHA (CS)
 Constructeur du moteur Automobilove ZAVODI, MLADA BOLES LAV - MOTO KOV A.G., PRAHA (CS)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SKODA 1200 Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègre 72 mm. Course 75 mm. C.V. impôt 6,221 Cylindr. totale 11221 cm ³ C.V. frein 36 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et écrou Crechet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 98 km/h.	Constructeur Automobilove ZAVODI, M. BOLES LAV Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four motes: Siège arrière --- Sécurité ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (sn. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1743 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	549 kg.	544 kg.	1093 kg.
Charge utile. v compris le conducteur	kg.	kg.	650 kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16 HD 6 Ply		simples ASPH
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) par essieu	1220 kg.	1220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

12 V.

Marque: AVTAL
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, à gauche et à droite (orange)
 Indicateurs de direction: Syst 2, flèches av. Temps témoin
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Feux rouges 2, au centre av. 2 ampoules 1)
 Feux rouges 2, à gauche et à droite (rouges)
 Edilage du No de centr. 1, au centre av. 2 ampoules 1)
 Noyées dans les gâles avant
 2, électrigues
 2, électrigues

DIMENSIONS

1:260 mm. Poids { avant
 1:290 mm. { arrière
 AR. 1:690 mm. Longueur hors-tout AV.
 Empilement
 Longueur hors-tout
 Hauteur (non charg.)
 210 mm. Garde au sol
 990 mm. Pente à l'arrière
 Crochets de remorque (haut, dép. sol)
 Crochets de remorque (pente à l'aux)
 11,20 m. Diamètre de braguage ext. gauche
 11,35 m. Diamètre de braguage ext. droite

Porte à faux surfaco

chargement
 1:870 mm. Longueur du pont de charge
 1:000/1:970 mm. Longueur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 800 mm. Hauteur du pont dep. le sol
 790 mm. Hauteur (intérieur)

OBSERVATIONS

*) No. de châssis = CISIO FODOSKU
 **) No. de moteur = CISIO MOTORU
 Dispositif de protection: Une paroi de protection
 est fixée derrière les sièges avant par le constructeur.
 Mesure du bruit: A 7 m. Intégalement
 Au régime maximum d'utilisation = 80 Rhono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant; améliorer par
 1'emploi de 2 ampoules de 5 Watts; remplacer les
 fenêtres colluloïd par du verre ou du Plexiglas.
 Nitroirs rétroviseurs: En vue d'augmenter la sécurité
 rite du trafic, placer à l'extérieur du vhc. à
 droite un second nitroir rétroviseur.

LUCERNE, le 11.12.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type