

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTS-TYPS DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme Entraint. ttes roues	Marque FIAT	Désignation du type / Signes de reconnaissance CAMPAGNOLA - Diesel	Sonderbau-typ N° 1 2 4 8
---	-----------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "1102" en préfixe du No. de châssis - Moteur Diesel
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur face sup. du longeron, sous la dynamo
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc moteur, sous collecteur d'échappement
 Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (I)**
 Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (I)**

MOTEUR 305	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FIAT Diesel	Nombre d'essieux 2	Constructeur FIAT, TORINO
Genre En ligne, s. suspend.	Entrainement sur toutes les roues	Genre / Forme Genre JEEP
Carburant Mazout	1. Frein A. pied: Hydraulique,	Torpedo avec capote
Nombre cyl. 4 Temps 4	sur toutes les roues	Nombre de portes: 2+1 panneau
Alésage 82 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambour,	Nombre de places ass. Total 6
Coursa 90 mm.	sur arbre de cardan	Avant 2 Milieu -- Arrière 2x2
C.V.-impôt 9,682	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindres totaux 1'901 cm³	Frein de remorque ---	Four motos: Siège arrière ---
C.V. frein 40	Direction A gauche	Sièges ---
Rafroidissement Eau	Crochet de remorque Forme JEEP	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4 resp. 8	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 5,5 en prise dir. 88 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'875 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	740 kg.	560 kg.	1'300 kg.
Charge utile. . . y compris le conducteur	kg.	kg.	575 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	JEEP 6.00-16 HD	6 Fly	simples / XXXX
Capacité de charge (per pneu 535 kg.) par essieu	1'070 kg.	1'070 kg.	

Filares: Marques **CARELLO**
 Feux de position 2/ dans les places
 Feux stop 2/ combines av. feux rouges 25 W.
 Indicateurs de direction: 2/ feux rouges 25 W.

1) Feux rouges 2, combines 5 Watts
 Editeur du No de contr. / 2 gauche séparé 5 W.

Avertisseur 1 cvortisseur électrique
 Facile à installer 2, électriques

DIMENSIONS

1:254 mm. Voie { avant
 1:260 mm. - arrière
 1:550 mm. Largeur hors-tout AV. 21575 mm.
 2:250 mm. Empattement

3:570 mm. Longueur hors-tout
 1:950 mm. Hauteur (non chargée)
 215 mm. Garde au sol

765 mm. Porte à faux, arrière
 600 mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)
 730 mm. Crochet de remorque (porta à faux)

10,55 m. Diamètre de braguera ext. gauche
 10,55 m. Diamètre de braguera ext. droite
 11,30 m. do. 7 r. à gauche
 10,60 m. do. 7 r. à droite

1:090 mm. Dims. Intérieures
 800/1:380 mm. Longueur du pont de charge
 390 mm. Hauteur intérieure
 600 mm. Haut. du pont dep. la sol
 655 mm. Rides (avant)

Porto à faux surtacos
 chargement

OBSERVATIONS

1) Orifices tyuan d'échappement: Dorsière la tous surt-
 être gauche, orifices dirigés vers la gauche.
 Roue de réserve à dorsière de réserve à l'int. du vho.
 Dorsière se dossier du siège du conducteur.

Régulateur de tension au dynamo:
 1ère vit. normale 3/roues arr. = 700 kg.
 1ère vit. normale 3/roues roues = 1:000 kg.
 1ère vit. normal 3/roues roues = 1:900 kg.

2) Modifications et améliorations (selon):
 1) Boletr. No. de contr.: doit être amélioré par 1' u-
 tilisation d'une ampoule de 10 à 15 Watts; en outre
 de la plaque de contrôle surces.
 2) Minors rétrovisors: La vue de l'amélioration de
 la sécurité au virage, place 1 miroir rétrovisors
 à gauche et à droite, à l'intérieur du vho.

Plan et dims de l'expositio-772
 Berno, le 7.12.1953.

La commission d'expositio-772