

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXERCITATIVE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque DODGE-KEW (GB)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 145 ALR 6	Bordereau-type N° 1243
---	---------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "145 ALR 6" à gauche s/1^{er} auvent, s/pl. constructeur
 N° de châssis frappé A gauche sur 1^{er} auvent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur, sous collecteur & s/pl.
 Constructeur du châssis **DODGE BROTHERS (BRITAIN), KEW (Surrey) GB**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS R 6 Genre En ligne, ch. précomb. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allonge 101,60 mm. Course 114,30 mm. C.V.-Impôt 28,316 Cylindres totals 5:560 cm ³ C.V. frein 103 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Arrangement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières 3. Frein S/demande: Frein moteur Frein de remorque --- Direction Normale - A gauche Crochet de remorque S/demande Nombre de vit. avant 5 resp. 10 Vit. en 1 ^{er} vit. en prise dir.	Constructeur DODGE (Britain) KEW Genre / Forme Cabine fermé, autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four motes: Siège arrière --- Siécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . (n'a pas encore été établi)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (vu la voiture carrossée)	kg.	kg.	9⁵²⁵ kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	HD 12 Ply	XXXXXXXX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 2:200 kg.)	par essieu 4:400 kg.	8:800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 2) Feux rouges 1, combine
- 2) Feux rouges 1, combine
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combine
- 2) Emplacement
- 2) L'avis de direction: Eye
- 2) Ampoules Blaux à cullier
- 2) Feux rouges 1, combine
- 2) Feux rouges 1, combine
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combine
- 2) Emplacement
- 2) L'avis de direction: Eye
- 2) Ampoules Blaux à cullier

Phares: Marquas
Feux de position 2, séparés, sur les ailes
Feux stop
1, combine

Avertisseur 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

mm.	1 710	Voie { avant
mm.	1 720	{ arrière
mm.	2 120	Longueur hors-tout
mm.	2 130	AV. 2:050
mm.	7 136	Empacement
mm.	7 160	Longueur hors-tout
mm.	2 210	Hauteur (non chargé)
mm.	220	Garde au sol
mm.	---	Porte à rails, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (bas à l'axe)
mm.	17,80	Diamètre de braguage ext. gauche
m.	15,50	Diamètre de braguage ext. droite

mm.	---	Diap. inférieures
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur inférieure
mm.	---	Hauteur du pont dep. la sol
mm.	---	Niveaux (hauteur)

OBSERVATIONS

* avec essai à double démultiplication marqué "RATON" commande à dépression par bouton sur levier c.v. Sur demande: Est également livré avec cadran à simple démultiplication.
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au ralenti
Au régime maximum d'utilisation
90 Rhoms
66 Rhoms

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (autres)
1) Charge utile: La charge utile accordée ne doit pas dépasser 5 tonnes pour Vhc. av. pont normal
2) Equipement: Est complète en modifié lors du non-page de la cartouche et doit être consulté lors de l'importation, notamment.
Orifices tuvan échappement: Doit être rallongé et conduit horizontalement vers l'arrière jusque derrière l'essieu.
Lieu de care est l'essieu-1/2

ZURICH, le 2.12.1953

La commission d'expertises-types