

Catégorie Voiture de tourisme	Marque OPEL	Désignation du type / Signe de reconnaissance 2,5 - KAPITÄN - 54	Eorderaux-type No 1 2 4 2
---	-----------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Kapitän" latéralement sur les ailes et s/plaquette
 No de châssis frappé A droite sur partie sup. de l'avant, derrière la batterie et constr.
 No de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur s/plaquette
 Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., RÜSSELSHEIM (D) - GENERAL MOTORS CONTINENTAL
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., RÜSSELSHEIM (D) - GENERAL MOTORS CONTINENTAL

MOTEUR 2,5 L Marques et type OPEL Kapitän Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alliage 80 mm. Course 82 mm. C.V.-Impôt 12,595 Cylindres totale 2,473 cm ³ C.V. frein 75 Refroidissement Eau Émpl. du moteur A l'avant.	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydrauliques, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur les roues arrières 3. Frein ---- Frein de remorque ---- Direction A gauche Crochet de remorque ---- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 35/38 on prise dir. 138 km/h.	CARROSSERIE Constructeur Adam OPEL A.G. Genre / Forme RÜSSELSHEIM Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout ---- Pour motifs: Siège-remorque ---- Sidecar ----
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)		kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	785	kg.	850	1'635kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	670	kg.	550	1'220kg.
Charge utile		kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				---kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg.)	par essieu	860	860	kg.

ATTTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VEHIC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEISSEUR

6 V.

Phares: Marque BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés avec clignoteurs
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. à l'alternateur
 Avertisseur 1 avert. électr.
 S/pt. antichoc: Ampoules Blik & cutter
 2 pastilles réfléchissantes
 2 sur les extrémités de l'axe
 2 sur les extrémités de la tige
 Feux rouges
 Eclairage du tableau: 1, centre console de côté
 AV = Sous les phares (orange)
 AH = Combinés av. feux stop (rouge)
 2, secondaires
 Eclairage-glace

DIMENSIONS

1'371 mm	Voie avant
1'372 mm	Voie arrière
1'760 mm	Largeur hors-tout AV. 1'750 AR.
2'1750 mm	Empilement
7:4710 mm	Longueur hors-tout
1'600 mm	Hauteur (non chargé)
200 mm	Garde au sol
1:160 mm	Porte à faux, entrée
---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	Crochet de remorque (bas à faux)
11,68 mm	Diamètre de braguage ext. gauche
11,50 mm	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	Distin. Intérences
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieurs
mm.	Hauteur Intérieurs
mm.	Haut. du pont dep. la sol
mm.	Motiles (hauteurs)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: Au-dessous de 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.E.S)

Liste et date de l'expositio-type
 Blonno, le 27.11.1953

La commission d'expositio-type

Voiture de tourisme	OPEL		No 1242
------------------------	------	--	------------

T. No. 1242 OPEL - KAPITÄN B. Febr./März 1954

Die G.M.S. teilt mit, dass das s.Z. mit 1635 kg angegebene Gesamtgewicht auf 1650 kg erhöht wurde. Die Typenprüfungskommission erklärt sich mit dieser geringfügigen Erhöhung, welche auf den kleinen Metallschildern figuriert,

einverstanden.

T. No. 1242 Pw. OPEL Kapitän

B. Mai/Juni 1954

Das fabrikgarantierte Gesamtgewicht wurde beim Modell 1954 ^{wurde auf der Vorderachse} von 785 auf 800 kg erhöht.