

ATTESTATION DE TYPE COMMUNION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis do camion léger	Marque OSTNER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Empattement REX 4 - 3'400 mm	Bordereau-type No 1 2 4 1 / B
--	-------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignat. "4" s/plaquet.ds.cabine à droite s/siège-Empattement
 No de châssis frappé A droite s/partie sup.de la prem.traverse et s/pleq. du constructeur
 No de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, derrière jauge d'huile.
 Constructeur du châssis OSTNER Fahrzeugwerke, SULZBACH - Rosenberg / Opf. (D)
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)

MOTEUR 12 H Marque et type FORD Taunus Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègue 63,5 mm. Course 92,5 mm. C.V. impôt 5,968 Cylindres tertiaires 1'172 cm ³ C.V. frein 34 Refroidissement Eau Empl. du moteur A 1 ^{er} avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur Roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique " ATE " sur toutes les 4 roues 2. Frein A main, Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - ZF ROSS Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 100 km./h. 3)	CARROSSERIE OSTNER Fahrzeugwerke Constructeur SULZBACH Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motas: Siège arrière --- Sidécar ---
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	640 kg.	370 kg.	1'010 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.)	kg.	kg.	1'270 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	900 kg.	1'400 kg.	2'280 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00-16 6 Ply / 6.50-16 6 Ply		simples 2000
Capacité de charge (par pneu $\frac{610}{700}$ kg.)	par essieu 1'220 kg.	1'400 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

2)

Pharos: Marque HELLA
 Feux de position 2, dans les pharos
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges-
 Indicateurs de direction: Syst. --- 2)
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-bloquant Ampoules bilux à cuiller
 Feux rouges 1, pastille réfléchissante 2)
 Eclairage du N° de cour. 2, combinés avec feux stop 2)
 Emplacement --- 2)
 Escudo-glass 2, électriques

DIMENSIONS

Voie (avant)	1'440	mm.
Voie (arrière)	1'440	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'860 AR.	1'610	mm.
Empattement	3'400	mm.
Longueur hors-tout	4'980	mm.
Hauteur (non chargé)	1'920	mm.
Carde au sol	220	mm.
Porte à faux, arrière	960	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	14,60	m.
Diamètre de braquage ext. droite	14,10	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

- 1) Charge utile/Pneumatiques: Il y a lieu de considérer la teneur de l'art. 14 ch. 5^{me} pour ce qui est de la charge s/essieu arr. suivant la longueur du pont dans chaque cas.
- 2) Démarrage dans une côte de 15 %: Insuffisant avec vhc. complètement chargé; amélioré par le montage du nouveau moteur Ford Taunus et event. par modification de la multiplication de la 1ère vitesse. Eruit: A 7 m. lateral. 1ère vit.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2) 30 km/h. 80Ph.
- 2) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
- 4) Figurine de capot: Dangereuse; à enlever.

Lieu et date de l'expertise-type

Bâle, le 26 Nov. 1953

La commission d'expertise-types