

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DAIMLER	Désignation du type / Signe de reconnaissance D J 250 - Conquest	Bordereau-type N° 1 2 4 0
---	--------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "DJ 250" en préfixe du No. de châssis et s/plaq. constr.**
 N° de châssis frappé **A droite**, sur face sup. du longeron, vis-à-vis du démarreur et s. plaquette
 N° de moteur frappé **A gauche**, sur bossage de la pompe à essence et sur plaquette du constr.
 Constructeur du châssis **THE DAIMLER COMPANY LIMITED, COVENTRY (GB)**
 Constructeur du moteur **THE DAIMLER COMPANY LIMITED, COVENTRY (GB)**

MOTEUR Marque et type DAIMLER Six OHV Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 76,199 mm. Course 88,898 mm. C.V.-impôt 12,387 Cylindrée totale 2,433 cm³ C.V. frein 75 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydro-Mécanique GIRLING sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite ou à gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 35 en prise dir. 130 km/h.	CARROSSERIE Constructeur THE DAIMLER Co. Ltd. COVENTRY Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milieu -- Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidewalk ---
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	741 kg.	722 kg.	1,463 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	simples / XXIXIX
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1,100 kg.	1,100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur 12 V.

LUCAS

Phares: Marques

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés 18 W.

AV. retour

Indicateurs de direction: 2, flèches électro-mécaniques

Avertisseur 1 avec électrique double

Escalier-plate

2, électriques

Feux rouges 2, combinés 6 W.

Edilage du N° de contr. 2, centre vhc. 2 = 6 W.

Empillements dans montants de porte contre

Syst. antichoc: lampes à cuiller

6 W.

1 lanterne arrière dans boîtier de l'éclair. de No.

de contr. accouplés avec l'engrènement de la marche

2 lampes antérieur (38 W.) combinées avec les

Feux de position.

Hauteur du pneu: A 7 m. latéralement

= 66 Fmons

= 80/81 Fmons

Au régime merc. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cont.)

La transmission hydraulique par le dispositif

DAIMLER Eclairage ne permettant pas d'assurer

le vhc. dans une côte par l'engrènement d'une vitesse

11 y a lieu de monter un dispositif de sécurité

mécanique ou pour le moins de placer une cale à

portées de main du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

LAVERGNE, le 20.11.1953

La commission d'experts-type

DIMENSIONS

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur inférieure

Hauteur du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

Distance de traques ext. droite

Distance de traques ext. gauche

Crochet de remorque (pneu à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Empilement

Largeur hors-tout

Voie { avant +

arrière

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.

1:320 mm.