

MOTZ-DOKUMENTATION

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ESPÉRITES-TYPE DE VHC A MOT.

Châssis de camion	Marque BORGWARD	Désignation du type / Signe de reconnaissance: B - 4 5 0 0 - Diesel	Sonderbau-typ N° 1 2 3 9
-----------------------------	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 4500 D" à droite s/l'avant, s/plaquette du construct.
 N° de châssis frappé **A** l'avant, à droite, s/partie sup. du pare-chox et s/plaq. du construct.
 N° de moteur frappé **A** droite, au milieu du bloc moteur, au-dessus de la pompe à injection
 Constructeur du châssis **Carl F. W. Borgward, G.m.b.H., BREMEN (D)**
 Constructeur du moteur **Carl F. W. Borgward, G.m.b.H., BREMEN (D)**

MOTEUR D 6 Marque et type BORGWARD M 5 Genre En ligne, OHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allonge 90 mm. Course 130 mm. C.V.-impôt 25,272 Cylindrée totale 4,962 cm ³ C.V. frein 95 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à air comprimés, s/toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à disques, sur arbre de cardan. 3. Frein --- Frein de remorque Raccord pr. air comprimé Direction A gauche, A vis et ergot Crochet de remorque Sur demande Nombre de vit. avant 5 (S/dem. Av. réducteur Vit. en 1 ^{re} vit. 12 resp. prise dir. 85 km/h.	CARROSSERIE Constructeur BORGWARD G.m.b.H. Bremen Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 3 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'680 kg.	1'220 kg.	2'900 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RB)	kg.	kg.	5'550 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'650 kg.	5'800 kg.	8'450 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD 10 Ply		extension doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.)	par essieu 3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibouillonnement Ampoules Blanc à cuiller
 Feux rouges 1, combiné, 5 Watts
 Feux stop 1, combiné, 5 Watts
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 Watts (Ploxi) Les
 Sur support à l'arr. des portes de
 Empilement
 Essais-Glissés 2, électriques

1)

Phares: Marque
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné, 5 Watts
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches
 Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

DIMENSIONS

mm.	1.640	Voie avant
mm.	1.620	Voie arrière
mm.	2.130) L'AVANT Largeur hors-tout
mm.	3.180	
mm.	5.610	Longueur hors-tout
mm.	2.280) Hauteur (non chargé)
mm.	250	
mm.	850	Porte à l'oux, arrière
mm.	---	Crochet de remorques (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorques (pene à l'oux)
mm.	17,50	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	17,50	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Mollies (hauteur)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 75 Rhone
 Au régime max. d'utilisation = 92 Rhone
 TROP FORT - Ne doit pas dépasser le maximum
 prescrit de 90 Rhone.

*) Livrable également avec empatement de
 31400 mm et de 4200 mm

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (selon
 1) Equipement : N'est modifié en completé que

lors du montage de la carrosserie
 et doit être contrôlé lors de
 l'expertise individuelle.

ZÜRICH, le 18 novembre 1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types