

AFFECTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. A. I.C.C.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Ordre de type
Motocyclette	T W N (D)	350 - BOSS	N° 1 2 3 8
Moyens de reconnaissance du type			
Désign. "BOSS" latéralement s/réservoir et s/garde-boue arrière			
N° de châssis frappé A droite, sur partie inférieure du tube de direction et s/plaquette const.			
N° de moteur frappé A gauche, sur face frontale du carter moteur, et s/plaquette construct.			
Constructeur du châssis	TRIUMPH WERKE NÜRNBERG	A.G., NÜRNBERG (D)	
Constructeur du moteur	TRIUMPH WERKE NÜRNBERG	A.G., NÜRNBERG (D)	

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type T W N 350	Nombre d'essieux 2	Constructeur TRIUMPH WERKE AG
Genre à double pistons	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur NÜRNBERG
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied: <u>Hydraulique</u> , sur roue arrière	Genre / Forme Motocyclette
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant	Nombre de portes --
Alésage 2 X 53 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. *) Total 2
Course 78 mm.	Frein de remorque ---	Avant Milieu 1 Arrière 1
C.V.-Impét 1,753	Direction Guidon normal av. frein direct.	Nombre de places debout --
Cylindres totaux 344 cm ³	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière *) 1)
C.V. frein 16	Nombre de vit. avant 4	Sidecar Event.
Rafroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 120 km/h.	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (pri. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant. (av. siège arrière)	kg.	kg.	333 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (av. sidecar sans siège arr.)	70 kg.	70 kg.	502 kg.
Charge utile	kg.	kg.	140 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{230}{255}$ kg.)	230 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antiloboulonniers Ampoule Blinx à cuiller

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du No 43 combiné 1, combiné

Emplacement

Escudo-glace

Feux de position 1, dans le pareo

Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Marques: Marqua

HELLA

DIMENSIONS

mm. Voie { avant
mm. } arrière
mm. Longueur hors-tout AV. MR. 660

mm. Empochement 1'350

mm. Longueur hors-tout 2'160

mm. Hauteur (non chargé) 1'020

mm. Garde au sol 180

mm. Porte à deux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. Crochet de remorque (borne à deux)

mm. Diamètre de braguage ext. gauche

mm. Diamètre de braguage ext. droite

mm. Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. la sol

mm. Rideaux (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 18. 11. 1953

La commission d'expertise-type

perte individuelle.

ce dernier doit être contrôlée lors de l'ex-

1) Fixation du siège arrière : lorsque la machine est équipée d'un siège arrière, la fixation de

MODIFICATIONS ET AMBELLISSEMENTS (en kg)

(120 kg/h.)

Au régime incr. d'utilisation = 84 Htons

Au ralenti = 72 Htons

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

est alors de 50 dba.

La démultiplication prescrite par le constructeur

double ou d'un siège arrière (vous dotées arr. 46

dehors). Peut également être équipé d'un sidescan;

OBSERVATIONS*) Peut être équipé évent. d'un siège