

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. I.C.F.

Catégorie Voiture de tourisme Limousine commerc.	Marque DKW Auto-Union	Désignation du type / Signe de reconnait. UNIVERSAL F 91 S = 3 = 6	Bordereau-type N° 1 2 3 6
--	---------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 91 S" à droite sous capot, à côté batterie, & s/plaquette
 N° de châssis frappé A droite, s/partie supérieure et à l'extrémité du longeron & s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur partie sup. du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis **AUTO UNION G.m.b.H., DUSSELDORF (D)**
 Constructeur du moteur **AUTO UNION G.m.b.H., DUSSELDORF (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
DKW Marque et type F 91 3 = 6 Genre En ligne, 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 3 Temps 2 Alésage 71 mm. Course 76 mm. C.V.-impôt 4,597 Cylindrée totale 896 cm³ C.V. frein 40 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	2 Nombre d'essieux Entraînement sur roues avant 1. frein A pied: Hydraulique "DUPLEX" sur toutes les 4 roues 2. frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roues avant 3. frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A crémaillère Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 125 km/h.	AUTO UNION GmbH Constructeur DUSSELDORF Genre / Forme Limousine commerciale Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 4=5 Avant 2 Milieu -- Arrière 2=3 Nombre de places debout --- Pour motif. Siège arrière --- Sièges ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'365 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	470 kg.	500 kg.	970 kg.
Charge utile. y compris le conducteur.	kg.	kg.	395 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15	4 Ply	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	par essieu 880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEILA
 Phares: Marquage 2, dans les pharces
 Feux de position 2, à gauche et à droite (orange)
 Feux stop 2, à gauche et à droite (orange)
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches lumineuses
 AV. Lampes
 AVERTISSEUR 1 avant. électrique

Syn. antichocnement Ampoule Blanc à cullier
 2 pastilles réfléchissantes rouges
 Feux rouges 2, à gauche et à droite (rouges)
 Eclairage du No de centr. 2, au centre arr. du Vnc. 1)
 Emplacement: Moyés dans montants de porte central
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1,220 mm.	Voie { avant
1,260 mm.	Voie { arrière
1,560 mm.	Largeur hors-tout AV. 1,760 AR.
2,175 mm.	Empatement
7,150 mm.	Longueur hors-tout
1,550 mm.	Hauteur (non chargé)
150 mm.	Garde au sol
920 mm.	Porte à l'air, arrière
--- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
--- mm.	Crochet de remorque (porte à l'air)
11,90 mm.	Diamètre de braguage ext. gauche
11,30 mm.	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures	1,165 mm.
Longueur du pont de charge	1,280 mm.
Largeur du pont de charge	1,000 / 1,280 mm.
Hauteur intérieure	960 mm.
Haut. du pont dep. la sol	630 mm.
Ridelles (hauteur)	--- mm.
Porte à l'air sur face	750 mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation
 (en lère v. à 30 km/h.)

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)**
- 1) Eclair. No. de centr.: La plaque de police doit être ajustée à l'éclairage; évent. la source lumineuse doit être déplacée vers l'arrière (extér.).
 - 2) Miroir rétroviseur: En vue d'améliorer la sécurité du trafic, il y a lieu de déplacer le miroir situé à l'intérieur à l'extérieur à droite, si non monter un troisième miroir à l'extérieur à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 18.11.1953

La commission d'experts-typés