

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque KÖPFLI	Désignation du type / Signe de reconnaissance Diesel L 4	Ordre de type N 1 2 3 4 / B
---------------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Diesel L 4" s/plaq. constr.-L 4 = PERKINS Diesel L 4**
 N° de châssis frappé **A gauche Latéral. s/carter volant & s/plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche à l'arr. du bloc moteur, s/la dernière buse d'injection**
 Constructeur du châssis **Traktorenwerke KÖPFLI, Freienbach (SZ) CH**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTEUR

Marque et type **PERKINS L 4**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Allonge **107,95** mm.
 Course **120,65** mm.
 C.V. impôt **22,494**
 Cylindres totale **4** 120 cm³
 C.V. frein **48**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein Apied : **Mécanique, à tambour, sur roues arrières**
 2. Frein A main, **Mécanique, à tambour, sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Au centre - à pignons SPECIAL**
 Crochet de remorque **A broche 3 étages**
 Nombre de vit. avant **8**
 Vit. en 1^{re} vit. **3,6** en prise dir. **20 km/h. 1)**

CARROSSERIE

Constructeur **Traktorenwerke KÖPFLI Freienb.**
 Genre / Forme **Tracteur agricole**
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant **--** Milieu **--** Arrière **--**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motes: Siège arrière **---**
 Sidcar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	670 kg.	1'105 kg.	1'775 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00-16 4 Ply	11.25-24 6 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 620 kg.)	par essieu 1'240 kg.	3'260 kg.	
	1'630		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

2) HELLIA

Phares: Marquo Feux de position Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. antibloquants Ampoules Blux à cullier Feux rouges 1 pastille réfléchissante

3) 2)

Edrages du N° de centr. ---

Emplacement ---

Echelle-étages ---

DIMENSIONS

Voie { avant 1:270 mm. arrière 1:350 mm.

Largeur hors-tout AV 1:780 AR 1:660 mm.

Empatement 1:900 mm.

Longueur hors-tout 2:850 mm.

Hauteur (non chargé) 1:750 mm.

Garde au sol 320 mm.

Porte à faux, arrière 590 mm.

Crochet de remorque (haut, dép. sol) 120/670 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 400 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 4,75 m.

Diamètre de braguage ext. droite 4,75 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dép. la sol mm.

Idelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Dispositif de protection : Ce tracteur est muni de pare-boue sur lesquels est fixé une main-courante.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

- 1) Vitesse maxima : Le régulateur à dépression doit être réglé par le constructeur pour une vitesse maxima de 20 km/h. et ensuite plombé.
- 2) Phares : Nouveaux angles de visibilité sont à déplacer vers l'extérieur de 50 mm. environ.
- 3) Feu rouge : La pastille réfléchissante doit être placée le plus bas possible.

Lieu et date de l'exportation

ZURICH, le 18 Nov. 1953

La commission d'expertise-types