

ATTESATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VEH. A MOV.

Catégorie Tracteur agricole	Marque K Ö P F L I	Désignation du type / Signe de reconnaissance Diesel P 6	Dordrons-type N° 1 2 3 4 / A
---------------------------------------	------------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Diesel P 6" s/Plaq. constret. - P 6 = PERKINS Diesel P6
 N° de châssis frappé A gauche latéral. s/carter volant & s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche à l'arrière du bloc moteur, s/la dernière buse d'injection
 Constructeur du châssis Traktorenwerke KÖPFLI, FREIENBACH (SZ) CH
 Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P 6 Genre En ligne, s. latér. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Tamps. 4 Allonge 88,898 mm. Course 127,00 mm. C.V. impôt 24,086 Cylindres totals 4,1729 cm³ C.V. frein 52 Refroidissement Esu Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Mécanique, à tambour, sur roues arrières 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Au centre - A pignons SPECIAL Crochet de remorque A broche, 3 étages Nombre de vit. avant 8 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,6 en prise dir. 20 km/h. 1).	Constructeur Traktorenwerke KÖPFLI FREIENBACH Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	690 kg.	1'110 kg.	1'800 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00-16 4 Ply / 11.25-24 6 Ply		simples / autochâssis
Capacité de charge (par pneu $\frac{620}{1,630}$ kg.)	par essieu 1'240 kg.	3'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVENTISSEUR

H E L I A

2, dans les phares

Echelles: Marques
Feux de position
Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 Avertisseur électrique

Echelles: ---

Empilement ---

Echelles de No de centr. ---

2) Syst. antichoc
3) Ampoules Blux à cuiller
1 pastille réfléchissante
Faux rouges

12 V.

DIMENSIONS

mm.	1:270	Voie { avant
mm.	1:350	Voie { arrière
mm.	AR 1:660	Largeur hors-tout
mm.	1:900	Empilement
mm.	2,850	Longueur hors-tout
mm.	1:450	Hauteur (non chargé)
mm.	320	Garde au sol
mm.	590	Porte à l'air, arrière
mm.	720/670	Crochet de remorque (haut dep. sol)
mm.	700	Crochet de remorque (bas à l'air)
mm.	4,75	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	4,75	Diamètre de braguage ext. droite

mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti = 73 Phono

Au régime maximum d'utilisation = 91 Phono

Dispositif de protection : Ce tracteur est muni de pare-boue s/lesquels est fixé une main-courante.

MODIFICATIONS ET ALIMENTATIONS (M.B.)

1) Vitesse maxima : Le régulateur à dépression doit être réglé par le constructeur pour une

2) Phares : Nouveaux angle de visibilité; est à altesses maxima de 20 km./h. et ensuite plombs.

3) Feu rouge : La pastille réfléchissante doit être placée le plus bas possible.

Liste et date de l'expéditeur-type

Zürich, le 18 Nov. 1953

La commission d'expéditeurs-types