

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXAMEN-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>KÖPFLI</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>PETROL</b>	Série ou type N° <b>1 2 3 3</b>
---------------------------------------	-------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Köpflí Petrol" à gauche s/carter embray.& s/plaqu.  
 N° de châssis frappé A droite, au centre du vhc. s/ carter volant et s/ plaquette  
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, centre moteur, derrière tête d'allumage  
 Constructeur du châssis **Traktorenwerke KÖPFLI, Freienbach (SZ) CH**  
 Constructeur du moteur **CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>CHEVROLET</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Pétrole</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Allègue <b>90,49</b> mm. Course <b>100,01</b> mm. C.V. impôt <b>19,654</b> Cylindres totaux <b>31859</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>50</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>à l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambours, sur roues arrières</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, sur roues arrières</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Au centre, à pignons SPECIAL</b> Crochet de remorque <b>à broche 3 étages</b> Nombre de vit. avant <b>8</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,6</b> en prise dir. <b>20 km/h. 1)</b>	Constructeur <b>Traktorenwerke KÖPFLI, FREIENBACH</b> Genre / Forme <b>Tracteur agricole</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>---</b> Millieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour moies: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>560</b> kg.	<b>1'060</b> kg.	<b>1'620</b> kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.00-16 4 Ply /</b>	<b>11.25-24 6 Ply</b>	<b>simples / doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'620</b> kg.) . . . . .	par essieu <b>1'240</b> kg.	<b>3'260</b> kg.	
	<b>630</b>		

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 A

2) 3)

2) **Systeme d'ampoules Blux à cullier**  
 Feuux rouges 1, partie rétréchant

3) Feuux rouges 1, partie rétréchant

--- Eclairage de No de centre

--- Emplacement

--- Escabe-glace

2, dans les phares

H E L T A

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

--- Indicateurs de direction: Syst. ---

1 avertisseur électrique

**DIMENSIONS**

mm. 1:270

mm. 1:350

mm. 1:660

mm. 1:900

mm. 2:850

mm. 1:450

mm. 320

mm. 590

mm. 20/670

mm. 4:00

mm. 4:75

mm. 4:75

mm. 4:75

mm. Voids (avant / arrière)

mm. Largeur hors-tout AV 1:780

mm. Largeur hors-tout

mm. Empattement

mm. Longueur hors-tout

mm. Hauteur (non chargé)

mm. Garde au sol

mm. Porte à deux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. Crochet de remorque (cote à l'axe)

mm. Diamètre de braguage ext. gauche

mm. Diamètre de braguage ext. droite

mm. Minimum interaxes

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur inter-axes

mm. Haut. du pont de la sel

mm. Rides (hauteur)

**OBSERVATIONS**

mm. Au ralentit

mm. Au régime maximum d'utilisation

Dispositif de protection: Ce tracteur est muni

de pare-bous sur lesquels est fixé une main -

courante.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si les)**

1) Vitesse maxima: Le régulateur à depression

doit être réglé par le constructeur pour une

vitesse maxima de 20 km/h. & ensuite plié.

2) Phares: Nouveaux angles de visibilité; doit-

vent être déplacés vers l'extérieur d'environ

50 mm.

3) Feux rouges: La partie rétréchant doit

être placée le plus bas possible.

mm. Lieu et date de l'expertise

Zürich, le 18 Nov. 1953

La commission d'expertise