

Catégorie <b>Fourgonette</b>	Marque <b>FORD - Taunus</b> (D)	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>G 13 T - 1000</b>	Bordereau-type No <b>1232</b>
---------------------------------	---------------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "G 13 T" s/plaquette constructeur et en préfixe No. châssis\*\*)  
 No de châssis frappé **A droite, à l'arrière du dossier en bas de la cabine**  
 No de moteur frappé **A droite, sur partie sup. bloc-cylindres, derrière jauge d'huile**  
 Constructeur du châssis **FORD WERKE A.G., KÖLN (D)**  
 Constructeur du moteur **FORD WERKE A.G., KÖLN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD 1200</b>	Nombre d'arbres <b>2</b>	Constructeur <b>FORD WERKE KÖLN</b>
Genre <b>En ligne, s.latèr</b>	Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Fourgonnette</b>
Carburant <b>Bonzein</b>	1. Frein <b>A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les 4 roues</b>	Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b>
Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b>	2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières</b>	Nombre de places ass. Total <b>2</b>
Alésage <b>63,5 mm.</b>	3. Frein <b>---</b>	Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b>
Courses <b>92,5 mm.</b>	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de pièces défect. <b>---</b>
C.V.-impôt <b>5,968</b>	Direction <b>Avancée - A gauche</b>	Four motifs: Siège arrière <b>---</b>
Cylindres totaux <b>1172 cm³</b>	Creschet de remorque <b>---</b>	Sidacat <b>---</b>
C.V. frein <b>38</b>	Nombre de vit. avant <b>3</b>	
Rafraîchissement <b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>25</b> en prise dir. <b>95 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>a l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	<b>1'000</b> kg.	<b>1'000</b> kg.	<b>2'000</b> kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	<b>640</b> kg.	<b>310</b> kg.	<b>950</b> kg.
Charge utile. <b>y compris le conducteur</b>	kg.	kg.	<b>1'050</b> kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension.	<b>6.70 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>585 kg.</b> )	<b>1'170</b> kg.	<b>1'170</b> kg.	

AUTRESIA, 1011 DA 1-101 COMMISSION D'EXAMINATEURS DE VEHICULES

Pharos: Mitrage  
**HELIX**  
 Feux de position 2, dans les phases  
 Feu de départ 1, en centre porte ar. (orange)  
 Indicateurs de direction: 2, flèches  
 Avertisseur 1 court. électr. 1 ton

DIMENSIONS

Vols { avant 1:360 mm.  
 arrière 1:360 mm.  
 Longueur hors-tout AV 1:750 mm.  
 Empattement 2:300 mm.  
 Longueur hors-tout 4:250 mm.  
 Hauteur (non charg.) 1:980 mm.  
 Cerce au sol 220 mm.  
 Porte à faux, arrière 850 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de braguette ext. gauche 10,80 mm.  
 Diamètre de braguette ext. droite 10,10 mm.

Distances  
 Longueur du pont de charge 2:700 mm.  
 Longueur du pont de charge 1:000/1:570 mm.  
 Hauteur intérieure 1:350 mm.  
 Hauteur du pont de charge, le sol 610 mm.  
 Hauteur (intérieur) --- mm.  
 Forte à faux surfaçage  
 chargement 800 mm

OBSERVATIONS

(\*) Feux rouges: 2 pastilles réfléchissantes en complément des 2 feux électriques rouges  
 (\*\*) La plate-forme du constructeur se trouve sous le volot d'accès pour le remplissage du réservoir, à l'avant.  
 Dispositif de protection: Paroi entre cabine et pont de charge, outre dossier et toit.  
 Orilles tylen d'échappement: à gauche devant nous  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en noir, gauche, droite, vers l'arrière.)  
 1) Mitrage réfléchissant: Hauteur 1  
 second mitrailleur à l'extérieur  
 à droite.  
 Hauteur du brynt: à 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 80 Mions

Zurich, le 18.11.1953

Libre et d'été de l'empire-tylen

La commission d'empire-tylen

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. I.A.O.T.

Catégorie <b>Fourgonnette</b>	Marque <b>TAUNUS</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>G 13 T - Direction avancée 1000 - Fourgonnette</b>	Bordereau-type <b>N° 1 2 3 ?</b>
----------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dég. "G 13 T" en préfixe No. châssis et s/plaquette construct.<sup>®</sup>  
 N° de châssis frappé **A droite, dans la cabine, derrière dossier sur plancher cabine**  
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie sup. du bloc-cylindres, derrière jauge d'huile**  
 Constructeur du châssis **FORD WERKE A.G., KOELN (D)**  
 Constructeur du moteur **FORD WERKE A.G., KOELN (D)**

<b>MOTEUR</b>	<b>1200</b>	<b>CHASSIS</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Marque et type <b>FORD Taunus</b>		Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>FORD WERKE A.G. KOELN</b>
Genre <b>En ligne, s. latér.</b>		Entrainement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Fourgonnette</b>
Carburant <b>Benzine</b>		1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues</b>	Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b>
Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b>		2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b>	Nombre de places ass. Total <b>2</b>
Alésage <b>63,5</b> mm.		3. Frein <b>---</b>	Avant <b>2</b> Millecs <b>---</b> Arrière <b>---</b>
Courses <b>92,5</b> mm.		Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de places d'about <b>---</b>
C.V.-impôt <b>5,968</b>		<b>Direction avancée - Volant: A gauche</b>	Four motos: Siège arrière <b>---</b>
Cylindre(s) totale <b>1 172</b> cm <sup>3</sup>		Crochet de remorque <b>---</b>	Sidecar <b>---</b>
C.V. frein <b>38</b>		Nombre de vit. avant <b>3</b>	
Rafraîchissement <b>Eau</b>		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>25</b> en prise dir. <b>95 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>			

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	<b>1'000</b> kg.	<b>1'000</b> kg.	<b>2'000</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>640</b> kg.	<b>310</b> kg.	<b>950</b> kg.
Charge utilis. <b>y compris le conducteur</b>	kg.	kg.	<b>1'050</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	simples <b>420/420/420</b>
Capacité de charge (par pneu <b>585 kg.</b> )	par essieu <b>1'170</b> kg.	<b>1'170</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marquage **EMITA**  
 Feux de position **2**, dans les parties  
 Feux stop **1**, centre porte arrière (orange)  
 Indicateurs de direction: Sym. **2**, flèches  
 Avertisseur **1** court-circuit. (1 ton)

**DIMENSIONS**

Voie {	avant	1.360	mm.
	arrière	1.360	mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.750	AR. 1.750
Empattement)		2.300	mm.
Longueur hors-tout		4.250	mm.
Hauteur (non chargée)		1.980	mm.
Garde au sol		220	mm.
Porte à l'axe, arrière		850	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,80	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,10	m.

<b>Porte arr. Haut.</b>	1.160	mm.
<b>Porte arr. Larg.</b>	990	mm.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	2.700	mm.
Largeur du pont de charge	1.000/1.570	mm.
Hauteur intérieure	1.350	mm.
Haut. du pont dep. le sol	610	mm.
Ridelles (hauteur)	---	mm.
<b>Porte à faux surface</b>	800	mm.
chargement		

**6 A.**

Syst. antibouillonnant  
 Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges (2 parties réfléchissantes)  
 à gauche et à droite (rouge)  
 Echirage du No de contr.  
 1, centre porte arrière  
 2, dans les parties  
 Emplacement  
 1, centre porte arrière  
 2, électriques  
 Essuie-glace

**OBSERVATIONS**  
 a) La plaque du constructeur se trouve derrière  
 le volet d'accès au bouchon de radiateur.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 au ralenti  
 Au régime maximum d'utilisation  
 = 55 Homs  
 = 78 - 80 Homs  
 = 80 Homs  
 En l'axe vit., plein gas  
 Office tyvm échappement: A gauche, devant roue  
 arrière, dirige vers l'arrière.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Miroir rétroviseur: Dans l'intérêt de la  
 sécurité de la circulation, équipé de vhc.  
 de 2 miroirs rétroviseurs à l'ext. du vhc.,  
 à gauche et à droite.  
 2) Dispositif de protection: Séparation derrière  
 la banquette avant.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 18. 11. 1957  
 6. 7. 1957  
 la commission d'expertises-types

Fourgonnette	TAUNUS			No 1232
--------------	--------	--	--	------------

---

T. No. 1232 Kastenwagen T A U N U S

B. Mai/Juni 1954

Auf Antrag der Expertenkommission wird die Handbremse nun auf alle 4 Räder geführt  
(kontrollieren)

---