

DOCUMENTATION VHC. MOT.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

|  |                        |  |                                       |
|--|------------------------|--|---------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Voit. de tourisme</b><br><b>av. entraînt. 4 r.</b> | Marque<br><b>ROVER</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>LAND - ROVER "86"</b> | Bordereau-type<br>N° <b>1 2 3 1</b> ✓ |
|--|------------------------|--|---------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type **Empatt. 2<sup>e</sup> 160 mm - Nos. châssis et moteur débutant par 47.....**  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'arr. du châssis s/jumelle ressort arr. et sur plaquette**  
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant du bloc moteur, devant le collecteur**  
 Constructeur du châssis **The ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)**  
 Constructeur du moteur **The ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)**

| MOTEUR  | CHASSIS  | CARROSSERIE  |
|---|--|--|
| Marque et type <b>ROVER 2 Litre</b><br>Genre <b>En ligne, s. opposées</b><br>Carburant <b>Benzine</b><br>Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b><br>Alésage <b>77,8</b> mm.<br>Course <b>105</b> mm.<br>C.V. impôt <b>10,169</b><br>Cylindrée totale <b>1997</b> cm <sup>3</sup><br>C.V. frein <b>58</b><br>Refroidissement <b>Eau</b><br>Empl. du moteur <b>A l'avant</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>toutes les roues</b><br>1. Frein A pied: <b>Hydraulique</b><br><b>sur toutes les 4 roues</b><br>2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours,</b><br><b>sur arbre de cardan</b><br>3. Frein <b>---</b><br>Frein de remorque <b>---</b><br>Direction <b>A gauche - S/dcm.: A droite</b><br>Crochet de remorque <b>JEEP avec disp. sécur.</b><br>Nombre de vit. avant <b>4 resp. 8</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 85 km/h.</b> | Constructeur <b>The ROVER Co. Ltd. BIRMINGHAM</b><br>Genre / Forme <b>Torpedo avec capote ou avec ballon</b><br>Nombre de portes <b>2</b><br>Nombre de places ass. *) <b>Total 3-7</b><br>Avant <b>3</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>2x2</b><br>Nombre de places debout <b>---</b><br>Pour motos: Siège arrière <b>---</b><br>Sidecar <b>---</b> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES   | Essieu avant                  | Essieu arrière                | Total                         |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                         | kg.                           | kg.                           | --- kg.                       |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                    | kg.                           |                               | --- kg.                       |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                        | kg.                           | kg.                           | 2 <sup>e</sup> 000 kg.        |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .                 | <b>700</b> kg.                | <b>525</b> kg.                | <b>1<sup>er</sup> 225</b> kg. |
| Charge utile. <u><b>Y compris conducteur et passagers</b></u> . . . . . | kg.                           | kg.                           | <b>775</b> kg.                |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .    |                               |                               | <b>1) kg.</b>                 |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                       | <b>6.00 - 16</b>              | <b>Track Grip</b>             | simples / <del>TRUCK</del>    |
| Capacité de charge (par pneu <b>535</b> kg.) . . . . . par essieu       | <b>1<sup>er</sup> 070</b> kg. | <b>1<sup>er</sup> 070</b> kg. |                               |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

- Phares: Marque LUCAS  
 Feux de position 2, à l'avant sur les ailes \*\* Feux rouges 2, combinés, 6 Watts  
 Feux stop 2, combinés, 6 Watts  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches  
 Avertisseur 1 avert. électrique
- \*\* Syst. antibloquissant ampoules Blux à cuiller  
 3) Eclairage du No de contr. 1, comb. à gauche, 6 W. Flexi  
 4) Emplacement 1, avant, en-dessous pare-brise 4) Essuie-glace 1, électrique

DIMENSIONS

|              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| 1:280 mm     | Voie { avant                         |
| 1:280 mm     | Voie { arrière                       |
| 1:610 mm     | Largeur hors-tout AV. 1:570 AR       |
| 2:180 mm     | Empaquetement                        |
| 3:670 mm     | Longueur hors-tout                   |
| 1:930 mm     | Hauteur (non chargé)                 |
| 220 mm       | Garde au sol                         |
| 900 mm       | Porte à faux, arrière                |
| ---          | Crochet de remorque (haut. dep. sol) |
| ---          | Crochet de remorque (porte à faux)   |
| 11,20 mm     | Diamètre de braquage ext. gauche     |
| 11,20 mm     | Diamètre de braquage ext. droite     |
| 11,85 m.     | do. ttes roues, à g.                 |
| 11,85 m.     | do. ttes roues, à dr.                |
| 1:170 mm     | Longueur du pont; de charge          |
| 990/1:450 mm | Longueur du pont; de charge          |
| 360 mm       | Hauteur intérieure                   |
| 720 mm       | Haut. du pont dep. le sol            |
| ---          | Ridelles (hauteur)                   |
| 690 mm       | Porte à faux surface chargement      |

- \* OBSERVATIONS: Les sièges avant doivent être de places vers l'ext. du vhc. afin que le conducteur ne soit pas gêné.  
 Pour le transport de personnes à l'ext. du vhc., il y a lieu d'ajouter le montage d'une galerie de chaque côté du vhc.  
 1) Poids total max. de remorques: 2:700 kg. (l'autre vhc. du 22.9.1950)  
 \*\* Phares: Se trouvent à 450 mm. du profil ext. du vhc.; les feux de position brûlent ds. ttes posit. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)  
 2) Brût: à 7 m. latéralement  
 Hauteur = 58 Phons - Régime max. util. = 85 Phons  
 Doit être réduit de façon à ne pas dépasser le maximum de 80 Phons.  
 3) Feux stop: à équiper d'ampoules de 15 Watts  
 4) Flèches: Montées en accord avec les prescriptions par le représentant.  
 5) Tuyau d'échappement: Dirigé vers l'arr. avec orifice vers la gauche (Modifié par l'importateur)

Lieu et date de l'expertise-type  
 ZURICH, le 18.11.1953

La commission d'expertises-types