

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPÉDITEUR-DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MERCEDES - BENZ	L-325 Designation du type / Signe de reconnaiss. Entraînt. L A 4'500/36/312.151 ttes roues	Bordereau-type N° 1 2 3 0
---	----------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LA 4500/36" à l'int. de la cabine, s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé à droite, à l'avant latér. s/longeron, devant roue avant, sous le pare-choc
 N° de moteur frappé A droite sur le carter moteur, derrière pompe à injection
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., MANNHEIM (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., MANNHEIM (D)

MOTEUR MERCEDES BENZ Marque et type L 312 OM Coup Genre En ligne, OHV. susp. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4, Allègement 90 mm. Course 120 mm. C.V.-Imp&: 23,328 Cylindres totaux 4'580 cm ³ C.V. frein 90 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues 1. Frein à pied: Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières. 3. Frein Moteur: S/échappement Frein de remorque Prise pr. pression indir. Direction A gauche Crochet de remorque Crochet Nombre de vit. avant 5 resp. 10 Vit. en 1 ^{re} vil. 10 an prise dir. 75 km/h.	CARROSSERIE DAIMLER BENZ AG. Constructeur MANNHEIM Genre / Forme Cabine, formée entièrement Execution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total*) 3 Avant *) 3 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler - <u>avec cabine</u>	1'975 kg.	1'080 kg.	3'055 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'445 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'650 kg.	6'200 kg.	8'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	16'000 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD		MERK/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

BOSCH ou HELLA

Phares: Marque 2, dans les phares
Feux stop 1, à gauche (orange)
Indicateurs de direction: Syst. 2, 130ches
AV, Lampe

Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

Syst. antibrouillard
Amplifier Bilyx à culler
Feux rouges (2), à gauche et à droite, électriques
Eclairage du No de conf. 1, combins, à gauche
Emplacement En haut derrière portes de cabine
Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1:820 mm
 arrière 1:700 mm

Largeur hors-tout AV 2:150 mm

Empatement 3:600 mm

Longueur hors-tout 5:720 mm

Hauteur (non chargé) 2:390 mm

Cardo au sol 1:000 mm

Porte à l'air, arrière 800 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 15,00 mm

Crochet de remorque (porte à faux) 15,10 m

Diamètre de braquage ext. gauche 17,10 m

Diamètre de braquage ext. droite 17,10 m

do. ttes roues à dr. 17,15 m

do. ttes roues à g. 17,10 m

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) L'autorisation pour 3 places ne peut être accordée que lorsque les banquettes sont prolongées jusqu'à vers les parois de cabine. Distance levier c.v.c.n

5ème - porte opposée = 750 mm.

Mesure du bruit: A 7 m. Intéressamment

An ralentit

Au régime maximum d'utilisation

Frein moteur

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.p.r.)

1) Equipement: Celui-ci n'est complet ou modifié que lors du montage de la carrosserie; il doit être

contrôle minutieusement lors de l'exportation indivi-

duelle.

Co type de vhc. est kund d'une boîte de réduction et d'une boîte de transfert. Pour la route, l'entraine-

ment ne se fait que sur les roues arrière; pour le terrain, l'entraînement se fait sur toutes les roues.

Lieu et date de l'exportation-type

ZURICH, le 28.10.1953

La commission d'exportation-types