

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Voiture</b> de tourisme	Marque <b>MERCEDES-BENZ</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>170 SD</b>	Borderaux-type <b>N° 1228</b>
--	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "170 SD" à l'arr.s/couvercle coffre et s/plaq.s/l'avant  
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant s/partie sup. du longeron**  
 N° de moteur frappé **A l'avant, s/couvercle carter d'engrenage, à droite & à l'arr.s/bloc-mot.**  
 Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)**  
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type	<b>MERCEDES BENZ OM 636 VIII</b>	Nombre d'essieux	<b>2</b>	
Genre	<b>En ligne, s.suspend</b>	Entraînement sur	<b>roues arrières</b>	
Carburant	<b>Mazout</b>	1. Frein A pied:	<b>Hydraulique, sur toutes les 4 roues</b>	
Nombre cyl.	<b>4</b>	2. Frein A main:	<b>Mécanique, à tambours à câble, sur roues arrières</b>	
Alésage	<b>75 mm.</b>	3. Frein	<b>---</b>	
Course	<b>100 mm.</b>	Frein de remorque	<b>---</b>	
C.V.-impôt	<b>9,000</b>	Direction	<b>A gauche - ZF Ross</b>	
Cylindres totaux	<b>1'767 cm<sup>3</sup></b>	Crochet de remorque	<b>---</b>	
C.V. frein	<b>40</b>	Nombre de vit. avant	<b>4</b>	
Refroidissement	<b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	<b>en prise dir. 100 km/h.</b>	
Empl. du moteur	<b>A l'avant</b>			
			Constructeur	<b>DAIMLER BENZ AG STUTTGART</b>
			Genre / Forme	<b>Limousine</b>
			Nombre de portes	<b>4</b>
			Nombre de places ass. Total	<b>5</b>
			Avant 2	Milieu -- Arrière 3
			Nombre de places debout	<b>---</b>
			Pour motos: Siège arrière	<b>---</b>
			Sièges	<b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	<b>1'700kg.</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>620 kg.</b>	<b>660 kg.</b>	<b>1'280kg.</b>
Charge utile	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5,50 - 16</b>	<b>6 Ply</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	<b>1'000 kg.</b>	<b>1'000 kg.</b>	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Mécruq 2, dans les phares  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, à gauche et à droite (orange)  
 Feux rouges (2) électr. à gauche et à droite (rouge)  
 Eclairage du N° de contr. AV = devant les ailes avant  
 AR = milieu du vhc. ds montants porte  
 Emplacement AR = milieu du vhc. ds montants porte  
 syst. antibrouillard Ampoules bilux à cullier  
 2 pastilles réfléchissantes

Indicateurs de direction: Syst. (2) flèches cv tempo  
 (orange) 2 flèches cv tempo  
 Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

Vois { avant 1:310mm  
 arrière 1:435mm  
 Largeur hors-tout AV. AR. 1:685mm

Empacement 2:875mm

Longueur hors-tout 4:500mm

Hauteur (non chargé) 1:595mm

Garde au sol 200mm

Porte à l'aux, arrière 1:090mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) ---mm

Crochet de remorque (pente à l'aux) ---mm

Diamètre de braguage ext. gauche 10,95 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,30 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Nidelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m. latéralement  
 Au ralentit = 62 Rhone  
 Au régime max. d'utilisation = 80 Rhone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. RS)

Lieu et date de l'expertise-type  
 ZÜRICH, le 28 oct. 1953

La commission d'expertises-types