

ATTESTATION DE TYPAGE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DKW	Désignation du type / Signe de reconnais. F 91 Cabriolet	Bordereau-typage N° 1 2 2 6/B
---	----------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 91" à droite sur l'avant, s/plaquette - Exéc. Cabriolet
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du cadre, et s/plaquette du construct.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, sur bloc-moteur
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., DÜSSELDORF (D)
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., DÜSSELDORF (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DKW F 91 3=6	Nombre d'essieux 2	Constructeur AUTO UNION DÜSSELDORF
Genre En ligne, 2 temps	Entraînement sur roues avant.	Genre / Forme Cabriolet
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Hydraulique	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 3 Temps 2	sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass. Total 4=5
Alésage 71 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à câble,	Avant 2 Milieu -- Arrière 2=3
Course 76 mm.	sur roues arrières.	Nombre de places debout ---
C.V.-impôt 1,597	3. Frein ---	Four motos: Siège arrière ---
Cylindres totale 896 cm ³	Frein de remorque ---	Sidecar ---
C.V. frein 40	Direction A gauche - A crémaillère	
Refroidissement Ecu	Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 125 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	390 kg.	880 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Phares: Marque HELLIA

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combiñes, orange, 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches av.

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antichoc: Ampoules Blaux à cullier
 Feux rouges (2, pastilles réfléchissantes
 2, combiñes, rouge, 3 W.
 Edilage du No. 2 dans cornes pare-chocs 1)
 Emplacement Noyes latéralement dans carrosseri
 2, électriques
 Essui-glace 2, derrière portes

DIMENSIONS

Vela { avant 1:190 mm.
 arrière 1:250 mm.
 largeur hors-tout AV. 1:610 mm.
 AR. 1:610 mm.
 Empatement 2:350 mm.
 longueur hors-tout 4:215 mm.
 hauteur (non chargé) 1:500 mm.
 Garde au sol 150 mm.
 Porte à faux, arrière 1:085 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (ports à faux) --- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 11,60 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 9,60 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. la sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au volant
 Au régime max. d'utilisation
 = 75 f/chev
 = 60 f/chev

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (SILRES)

1) Equipement: Dans l'intérêt d'une augmentation
 de la sécurité, monter un second miroir rétro-
 visour à l'extérieur du vhc. à gauche.
 Retirage du numéro de contrôle existant pour
 autant que la fixation de la plaque de police
 soit adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 19. 5. 1954. La commission d'expertise-type