

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>DKW (Auto-Union)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaitz. <b>F 91 - Limousine &amp; Coupé</b>	Bordereau-type <b>N° 1.2.2.6</b>
---	-----------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 91" s/plaq. à droite s/l'avant & 3 = 6 s/couv. coffre  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur le châssis et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur  
 Constructeur du châssis **AUTO UNION G.m.b.H., DUSSELDORF (D)**  
 Constructeur du moteur **AUTO UNION G.m.b.H., DUSSELDORF (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>DKW F91 3=6</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>AUTO UNION GmbH.</b>
Genre <b>En ligne</b>	Entraînement sur <b>roues avant</b>	Constructeur <b>DUSSELDORF</b>
Carburant <b>Benzine/huile</b>	1. Frein A pied: <b>Hydraulique,</b>	Genre / Ferme <b>Limousine et Coupé</b>
Nombre cyl. <b>3</b> Temps <b>2</b>	sur toutes les 4 roues	Nombre de portes <b>2</b>
Alésage <b>71</b> mm.	2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours,</b>	Nombre de places ass. Total <b>4</b>
Course <b>76</b> mm.	à câble, sur roues arrières	Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>2-3</b>
C.V.-impôt <b>4,597</b>	3. Frein <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Cylindres totale <b>896</b> cm <sup>3</sup>	Frein de remorque <b>---</b>	Four motifs: Siège arrière <b>---</b>
C.V. frein <b>40</b>	Direction <b>A gauche - A crémaillère</b>	Sidecar <b>---</b>
Rafroidissement <b>Eau</b>	Créchet de remorque <b>---</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	
	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 125 km/h.</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>490</b> kg.	<b>410</b> kg.	<b>900</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>5,60 - 15</b>		simples <b>2x4x15</b>
Capacité de charge (par pneu <b>385</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>770</b> kg.	<b>770</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELLA

Feux de position 2, dans les phares (orange) 2, à gauche et à droite (orange) 2, à gauche et à droite

Feux stop 2, dans les phares (orange) 2, à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches temoin au lampes

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antiblindant Ampoules Bilyx à cutter

2 pastilles réfléchissantes

2 feux rouges (2 élect. dans les cornes de pare-chocs à gauche et à droite)

Eclairage du No de contr. 2, dans les cornes de pare-chocs

Emplacement Noyés dans la carrosserie derrière les portes

Escudo-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant	1:190mm.
{ arrière	1:250mm.
Largeur hors-tout AV.	AR 1:610mm.
Empailement	2:1350mm.
Longueur hors-tout	4:250mm.
Hauteur (non chargé)	1:425mm.
Garde au sol	150mm.
Porte à faux, arrière	1:120mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---mm.
Crochet de remorque (porta à faux)	---mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	11:600 m.
Diamètre de braguage ext. droite	9:600 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du brut: A. 7 m. latéralement

= 75 Phono

Au régime max. d'utilisation = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr.: Suffisant pour autant que la plaque de contrôle soit ajustée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28 oct. 1953.

La commission d'experts-types