

ATTTESTATION DE TYPH COMMISSION D'EXPLIITE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque PUCH	Désignation du type / Signe de reconnais. 175 SVS Sport *)	Bordereau-type N° 1225/B
----------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------------------------------	------------------------------------

Moyens de reconnaissances du type **Dés. "175 SVS" à l'avant s/tube de direct. - 2 carburateurs** *)
 N° de châssis frappé **À droite, latéralement sur tube de direction et sur pl. de constr.**
 N° de moteur frappé **À gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**
 Constructeur du moteur **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH 175 SVS Genre A double pistons Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allèg. 2 = 42 mm. Course 62 mm. C.V.-impôt 0,875 Cylindres totaux 172 cm ³ C.V. frein 12,3 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein À pied: Mécanique, à tambour central, sur roue arrière. 2. Frein À main: Mécanique, à tambour central, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein de dir. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 33 en prise dir. 100 km/h.	Constructeur STEYR-DAIMLER-PUCH, GRAZ Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière **) Oui Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	269 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arrière	46 kg.	57 kg.	103 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3,25 - 16		simples / 100 km/h
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antichoc Ampoule filaire à cullier

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 4,5 H.

Emplacement

Essuie-glace

Phares: Marque PUCH

Feux de position, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

mm. ---

mm. ---

mm. 590

mm. 1:275

mm. 1:925

mm. 925

mm. 120

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. 725

mm. ---

Voie { avant

{ arrière

Largeur hors-tout AV.

AR

Emparement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à l'aux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (pomo à l'aux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Haut. selle dep. le sol

Diam. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ricelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Essuie-glace

Emplacement

Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 4,5 H.

Feux rouges 1, combiné

Syst. antichoc Ampoule filaire à cullier

OBSERVATIONS.

* Se différencie du type 175 SV = Bord. No. 1:225 par ses 2 carburateurs.

** Est livré en blanc avec un siège double en un siège arrière séparé. Dans ce dernier cas, il y a lieu de contrôler la fixation de celui-ci lors de l'expertise individuelle.

Mesure du bruit: A 7 m. Intéressamment

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation

" 72 Phono

" 84 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

ZURICH, le 28.4.1954

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types