

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque PUCH	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 175 SV Mod. 1954	Ordre-type N° 1225
----------------------------------	-----------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "175 SV" s/tube de direction, s/plaquette - Frein tambour.
 N° de châssis frappé **A droite**, latéralement sur tube de direction, et sur plaquette du constr. centr.
 N° de moteur frappé **A gauche**, sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis **STEIR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**
 Constructeur du moteur **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH 175 SV	Nombre d'essieux 2	Constructeur STEYR - DAIMLER - PUCH, GRAZ
Genre A double pistons	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme Motocyclette
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.	Nombre de peries
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, sur roue avant	Nombre de places ass. Total 2
Alésage 2 x 42 mm.	3. Frein ---	Avant 1 Milieu 1 Arrière ---
Course 62 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. impôt 0,875	Direction Guidon normal av. frein de dir.	Four mots: Siège arrière Oui
Cylindres totaux 172 cm ³	Crochet de remorque ---	Sidecar ---
C.V. frein 10	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 90 Km/Std.	
Empl. du moteur Centre on berr		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	289 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec siège arrière	46 kg.	57 kg.	103 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 16		simples / <u>doublets</u>
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antieblouissant Ampoule Bilux à outiller
 Feux rouges 1, combiné 1, combiné, 4,5 H.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 4,5 H.
 Emplacement ---
 Escabe-glace ---

Phares: Marque PUCH 1, dans 1o pharo
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 1 Avert. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 arrière --- mm.
 AR. 590 mm.
 1.275 mm.

Largeur hors-tout AV.

Empaquetement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (ports à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droit

Haute. solle dep. le sol

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

* Peut être équipé sur demande d'un siège double
 marque "TELEKIN".

Nombre du brut: A 7 m. Intégralement

Au volant

Au régime maximum d'utilisation

68 Horse
 82 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cl. 15)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28. 4. 1954.

La commission d'expertise-type

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A. IACT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordercau-type ✓
Motocyclette	PUCH	175 SV	N° 1225

Moyens de reconnaissance du type Désign. "175 SV" à l'avant s/tube de direct.s/plaq. du construct.
 N° de châssis frappé A gauche latéralement sur tube de direction, et sur plaquette de constr.
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., WIEN et GRAZ (A)
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., WIEN et GRAZ (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH 175 SV Genre A double pistons Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 42 mm. Course 62 mm. C.V.-impSt 0,875 Cylindrée totale 172 cm ³ C.V. frein 10 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en ba	Nombre d'essieux: 2 Entraînement sur roue arrière (chaîno) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 93 km/h.	STEYR-DAIMLER-PUCH GRAZ Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <u>2 personnes</u>	kg.	kg.	293 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>av. sge arr.</u>	46 kg.	57 kg.	103 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	16 x 3.25		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Marques: Marqués PUCH
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. antibloccant Ampoule Blaux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Feux rouges 1, combiné 4,5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, ---
 Emplacement ---
 Escabe-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 { arrière --- mm.
 Longueur hors-tout AV. 685 mm.
 Empattement 1.275 mm.
 Longueur hors-tout 1.925 mm.
 Hauteur (non chargé) 920 mm.
 Garde au sol 120 mm.
 Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche --- m.
 Diamètre de braguage ext. droite --- m.
 Dims. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Brides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime maximum d'utilisation = 87-88 Phons
 TROP fort - Doit être ramené au maximum toléré de
 85 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares: Doit être équipé d'une ampoule Blaux à
 cullier correspondant à ce type de phare.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 14 octobre 1953

La commission d'expertises-types