

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'IDENTIFICATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque ALPINO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 50 CC Scooter	Bordereau-typo N° 1 2 2 4
---	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette à moteur carénée, sans autre signe distinctif**
 N° de châssis frappé **A droite**, en bas sur tube de cadre, vers tuyau d'échappement
 N° de moteur frappé **A droite** sur bloc moteur, s/partie sup. du carter d'embrayage
 Constructeur du châssis **ALPINO Motobici, STRADELLA (I)**
 Constructeur du moteur **ALPINO Motobici, STRADELLA (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ALPINO 50 cc	Nombre d'essieux 2	Constructeur ALPINO Motobici
Genre Mot. aux. pr. bic.	Entraînement sur roue arrière (chaîno)	Constructeur STRADELLA
Carburant Benzine/huile	1. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.	Genre / Forme Bicyclette à moteur carénée (Scooter)
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant	Nombre de portes --
Alliage 38,5 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 1
Centre 40 mm.	Frein de remorque ---	Avant -- Milieu 1 Arrière --
C.V. impôt 0,237	Direction Guidon normal	Nombre de places d'about ---
Cylindrée totale 46,5 cm ³	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 1,8	Nombre de vit. avant 3	Siège ---
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h.	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	20 kg.	38 kg.	58 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.00 x 18		simples / MOYEN
Capacité de charge (par pneu kg.)	kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

C E V

sys. antibrulants Ampoule Blaux à cullor

Feux rouges 1, électrique

Eclairage du No 2s contr.

Emplacement

Ecuils-glaces

Avertisseur 1 vibreur électrique

Indicateurs de direction: Syst. ---

Feux stop ---

Feux de position ---

Phares: Marquo

DIMENSIONS

Velo { avant ---

 { arrière ---

Largeur hors-vent AV. 685 mm.

Empaquetement 1:190 mm.

Longueur hors-tout 1:840 mm.

Hauteur (non chargé) 1:150 mm.

Garde au sol 95 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de traquage ext. gauche --- m.

Diamètre de traquage ext. droite --- m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS (*) 1 pastille réfléchissante montée par l'importateur

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime maximum d'utilisation = 85 Rhons (Bruit de machine)

Doit être remené à 80 Rhons - Le déplacement du

maximum admis est du principalement à la vibration

du carenage; peut être amélioré par l'emploi de

jointe de caoutchouc et par l'emploi d'un enduit

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RB)

1) Vitesse maximum Afin que le maximum prescrit de

70 Km/h. ne puisse être dépassé, l'importateur rem-

place la roue dentée arrière d'origine de 24 dents

par une roue dentée de 28 dents.

2) Avertisseur: Le bruit du moteur couvre celui du

vibreur; monter 1 fort timbre de bicyclette

3) Orifice tuyau d'échappement: Doit être dirigé

horizontalement vers l'arrière.

ZURICH, le 14 octobre 1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Bicyclette av. moteur auxil.	ALPINO		No 1224
---------------------------------	--------	--	------------

T. No. 1224

F'rad m/H'mot. ALPINO

B. Oktober 1954

Hier wurde ein zu grosser Lärm festgestellt, es ist deshalb ein besonderes Augenmerk auf die Schallmessung zu lenken.

T. No. 1224 Velo-H'motor ALPINO

B. Febr./März 1954

Zufolge unrichtiger Angaben über die Zylinderdimensionen beim Fahrrad mit Hilfs-Motor ALPINO, wurden die Daten betr. Bohrung und Hub verwechselt, die Bohrung beträgt 40 mm, der Hub 38,5 mm, entsprechend dem Zylinderinhalt von 48,85 ccm.