

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE V.M.C.A. MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordereau-type <input checked="" type="checkbox"/>
Motocyclette	TWN (D)	200 CORNET	N° 1 2 2 3

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CORNET" à droite sous la selle, s/plaquette construct. #)
 N° de châssis frappé A l'avant, sur partie inf. de la tête de direction
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, sous le cylindre, et sur plaquette constructeur
 Constructeur du châssis TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G., NURNBERG (D)
 Constructeur du moteur TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G., NURNBERG (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: TWN Cornet 197 Genre: A double pistons Carburant: Benzine/huile Nombre cyl.: 1 Temps 2 Alliage: 2 x 45 mm. Course: 62 mm. C.V. Impôt: 1,004 Cylindres totaux: 197 cm³ C.V. frein: 10,1 Refroidissement: Air Empl. du moteur: Centre on bas	Nombre d'essieux: 2 Entraînement: sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, sur roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, sur roue avant 3. Frein: --- Frein de remorque: --- Direction: Guidon normal Crochet de remorque: --- Nombre de vit. avant: 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 102,5 km/h.	Constructeur: TRIUMPH WERKE NURNBERG Genre / Forme: Motocyclette Nombre de portes: --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout: --- Four motos: Siège arrière Oui ##) Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2 personnes		
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sgo. arr.	55 kg.	72 kg.	127 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	--- kg.		
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19	3.00 - 19	simples / JETONEX
Capacité de charge (par pneu $\frac{190}{220}$ kg.)	190 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Phares: Marque
Feux de position 1, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 avant. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. AR

600 mm.

Emparement

1'320 mm.

Longueur hors-tout

2'025 mm.

Hauteur (non chargé)

950 mm.

Garde au sol

130 mm.

Porte à eau, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (bas à haut)

--- mm.

Diamètre de traçage ext. gauche

--- m.

Diamètre de traçage ext. droite

--- m.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) ainsi que latéralement sur le réservoir et à l'arrière sur le garde-boue.

***) Le siège arrière doit être muni d'une poignée rigide (Art. 20 RE)

Pout également être équipé d'un siège double.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr.: En vue d'augmenter la puissance de réfléchissement, il y a lieu de peindre l'intérieur du boîtier en blanc et d'équiper cet éclairage d'une ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17.10.1953.

La commission d'experts-types

Syst. antibloquant ampoule blanc à cutter

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du No de contr. 1, combiné, 3 W.

1)

Emplacement

Escudo-Place

Motocyclette	TWN (D)		N. 1223
--------------	---------	--	------------

T. 1223 Mr. TWN 200 Comet

B. Januar 1954

Die nachträglich durchgeführte Schallmessung ergab den Wert von 85 Phon, somit ist der Lärm an der obersten Grenze für 2-Takter.