

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque AUSTIN-HEALEY	Désignation du type / Signe de reconnais. 100 - Hundred	Bordereau-type N° 1222
---	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "100" à droite sur calandre de radiateur**
 N° de châssis frappé **A droite, s/partie sup. du longeron et s/plaquette du constr.s/1^{er} auvent**
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie supérieure du bloc-cylindres**
 Constructeur du châssis **The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**

MOTEUR	1 B	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type AUSTIN A 90		Nombre d'essieux 2	Constructeur The AUSTIN MOTOR Co
Genre En ligne, s.en tête		Entretien sur roues arrières	Genre / Forme BIRMINGHAM
Carburant Benzine		1. Frein A pied: Hydraulique "GIRLING"	Torpedo (sport) avec capote
Nombre cyl. 4 Temps 4		sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2
Allègèr 87,3125 mm.		2. Frein A main: Mécanique, à tambour,	Nombre de places ass. Total 2
Courbe 111,12 mm.		à câble, sur roues arrières	Avant -- Milieu 2 Arrière --
C.V.-impôt 13,554		3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindres totaux 2¹661 cm ³		Frein de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 90		Direction A gauche ou à droite	Sidecar ---
Rafraîchissement Eau		Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur A l'avant		Nombre de vit. avant 3	
		Vit. en 1 ^{er} vit. en prise dir. 170 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (an. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	500 kg.	520 kg.	1^{er}020 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15	DUNLOP CT	simples / WATKINS
Capacité de charge (par pneu 440 kg.) par essieu	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

Phares: **MARQUAIS LUCAS** av. verte "Contental"
 Feux de position: 2, sous les phares
 Feux stop: 2, combinés 18 Watts
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de cont. 1, Centre arr. du veh.
 AV=Combinés av. feux de position
 AB=Combinés av. feux rouges & stop
 Emplacement
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1:260 mm.
 arriere 1:535 mm.
 AR 1:535 mm.
 Largeur hors-tout AV. 2:290 mm.
 Empattement 3:670 mm.
 Longueur hors-tout 1:190 mm.
 Hauteur (non charg.) 80 mm.
 Garde au sol --- mm.
 Ports à haut, arriere --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (petit à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,40 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 10,95 m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au ralenti A 3'000 t/min. (115 km/h.)
 A 4'000 t/min. (155 km/h.)
 = 65 Frons
 = 80 Frons
 = 90 Frons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Compteur de vitesses: Doit être muni d'un cadran avec l'indication en km/h. et non en "miles" anglais

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 14 oct. 1953

La commission d'expertise-types