

Catégorie Voiture de tourisme	Marque WILLYS - Jeep	Désignation du type / Signe de reconnaissance Military (DIESEL)	Bordereau-type N° 1 2 2 1
----------------------------------	--------------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Vhc. WILLYS-Jeep des Surplus d'armée av. moteur Diesel JENBACH
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant à l'int. du longeron, et sur plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur, au centre
 Constructeur du châssis WILLYS-OVERLAND-Motors Inc., TOLEDO (Ohio) USA
 Constructeur du moteur JENBACHER -- WERKE, JENBACH (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JENBACH JW 35	Nombre d'essieux 2	Constructeur WILLYS Motors Inc.
Genre En ligne, sans soup.	Entraînement sur toutes les roues	Genre / Marque TOLEDO
Carburant Mazout	1. Frein A pied: Hydraulique	Torpedo avec capote
Nombre cyl. 2 Temps 2	sur toutes les roues	Nombre de portes ---
Alésage 91,8 mm.	2. Frein A main: Mécanique sur tambour	Nombre de places ass. Total 2=6
Course 105 mm.	entre boîte c.v. et cardan 1)	Avant 2 Milieu -- Arrière 2+2
C.V. Impôt 7,079	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindres totaux 1390 cm ³	Frein de remorque ---	Four motes: Siège arrière ---
C.V. frein 40	Direction A gauche	Sièges ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque Crochet	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (boîte réd.)	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 27 en prise dir. 70 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	560 kg.	560 kg.	1120 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			2) --- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16		simples XXXXX
Capacité de charge (par pneu 455 kg.)	910 kg.	910 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

3)

Phares: Marque DIVERSOS

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 1, combins, à gauche

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges 1, combins, à gauche

Eclairage du N° de centr. 1, combins, à gauche

Emplacement à gauche et à droite de l'avant

Eclairage 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant	1:275 mm.
Voie { arrière	1:275 mm.
Longeur hors-tout AV.	AR. 1:570 mm.
Empiètement	2:052 mm.
Longueur hors-tout	3:360 mm.
Hauteur (non chargés)	1:770 mm.
Garde au sol	220 mm.
Porte à faux, arrière	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
Crochet de remorque (peno à faux)	---
Diamètre de braguage ext. gauche	11.28 mm.
Diamètre de braguage ext. droite	10.30 mm.
Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Longeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieures	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Indelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

* WILLYS-Jeep des Surplus d'armée avec moteur JENBACH Diesel. Montage effectué par la firme "MASCHINEN & STAHL A.G." à ZOLLIKON (ZH)

Mesure du bruit: A 7 m. de distance = 92 Phonos

Trop fort - Doit être ramené au maximum toléré de 90 Phonos par amélioration au dispositif d'échappement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. ES)

1) Frein à main: Efficacité insuffisante - Doit être amélioré.

2) Remorques: Selon ACF du 26.8.1946, il ne peut être accordé autorisation que pour une remorque dont le poids total ne dépasse pas le poids à vide du vhc. tracteur (1.120 Kg.)

3) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'export-tis individuel.

Lieu et date de l'exportis-type

ZURICH, le 17 octobre 1953.

La commission d'exportis-types