

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DEPENDENTIVE DE VHC. A. M.OI.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordereau-type
Motocyclette	TRIUMPH (GB)	150 OHV TERRIER	N° 1 2 2 0 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "TERRIER" à gauche au centre couvercle protection chaîne
 N° de châssis frappé A gauche, latéralement sur tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis TRIUMPH ENGINEERING CO LTD., Meriden Works Allesley, COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur TRIUMPH ENGINEERING CO LTD., Meriden Works Allesley, COVENTRY (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TRIUMPH Terrier T 150 OHV Genre Monocyl. OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Allumage 57 mm. Course 58,5 mm. C.V.-Impôt 0,760 Cylindres totaux 149,3 cm ³ C.V. frein 8 Refroidissement Air Empl. du moteur Centro en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringlo, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à cable, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. on 1 ^{re} vit. en prise dir. 96 km/h.	Constructeur TRIUMPH ENGIN. COVENTRY Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant 1 Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui # Siège

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . 2 personnes.	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arr.	41 kg.	53 kg.	94 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	2.75 - 19		simples / PERMAX
Capacité de charge (par pneu 190 kg.) par essieu	190 kg.	190 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

LUCAS

Phares: Marque
Feux de position 1, dans le phare
Feux stop 1, combiné
Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibouillonnement Ampoule à 2 fillement sans
Feux rouges 1, combiné
Eclairage du No de contr. 1, combiné
Emplacement ---
Essui-glace ---

DIMENSIONS

mm. ---
mm. ---
mm. 650 AR.
mm. 1:267
mm. 1:960
mm. 925
mm. 105

Voie { avant
{ arrière
Longeur hors-tout AV.
Empillement
Longeur hors-tout
Longeur hors-tout
Hauteur (non chargé)
Garde au sol
Porte à l'aux, arrière
Crochet de remorque (haut, dep. sol)
Crochet de remorque (porte à faux)
Diamètre de braquage ext. gauche
Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures
Longeur du pont de charge
Longeur du pont de charge
Hauteur intérieure
Hauteur du pont dep. le sol
Rideaux (hauteur)
mm. ---
mm. ---
mm. ---
mm. ---

OBSERVATIONS

*) La fixation du siège arrière doit être établie de façon rigide avec le cadre, resp. la fourche arrière; à contrôler lors de l'expertise individuelle.
Mesure du brut: A 7 m. latéralement
Au ralenti
Au régime maximum d'utilisation (100 km/h.)
= 68 Phons
= 84 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)

1) Phares: Livré par la fabrique avec un verre "575"; doit être échangé contre un verre du type "Conti-mental" et muni d'une épouille Bilux à cullier.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17.10.1953

La commission d'experts-types