

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Motocyclette	<b>MOTOSACOCHÉ</b>	2 1 2 Twin	N° 1 2 1 9

Moyens de reconnaissance du type Désignation "212 Twin" sur tube de direction, sur plaq. constr. N° de châssis frappé A gauche, sur raccord de direction du bas, et sur plaquette N° de moteur frappé A l'avant sur flanche de fixation avant du carter moteur et sur plaq. Constructeur du châssis **MOTOSACOCHÉ S.A., Rte des Acacias 59, GENEVE (CH)** Constructeur du moteur **MOTOSACOCHÉ S.A., Rte des Acacias 59, GENEVE (CH)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>M A G 250 Twin</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>MOTOSACOCHÉ S.A., GENEVE</b>
Genre <b>Av. arbre cames</b>	Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Genre / Forme <b>Motocyclette</b>
Carburant <b>Benzine</b>	1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière</b>	Nombre de portes <b>---</b>
Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>4</b>	2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b>	Nombre de places ass. Total <b>1</b>
Alésage <b>56</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Avant <b>1</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b>
Course <b>50</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
C.V.-impéd) <b>1,254</b>	Direction <b>Guidon normal</b>	Four motos: Siège arrière <b>Oui (*)</b>
Cylindrée totale <b>247</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>---</b>	Siéecar
C.V. frein <b>14</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	
Refroidissement <b>Air</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 114 km/h.</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <b>2 personnes</b>	kg.	kg.	<b>300</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>(sans sgs arr. avec sgs arr.)</b>	<b>65</b> kg.	<b>60</b> kg.	<b>125</b> kg.
Charge utile	<b>67,5</b> kg.	<b>82,5</b> kg.	<b>150</b> kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>19 x 3,25</b>		simples <b>XXXXX</b>
Capacité de charge (par pneu <b>230 kg.</b> )	<b>230</b> kg.	<b>230</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

HEILA  
 Charges: Marques  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique  
 Syst. antibloquants Ampoule Bilux à cullier  
 Feux rouges 1, combine  
 Eclairage du No de contr. 1, combine  
 Emplacement ---  
 Essais-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.  
 Largeur hors-tout AV. 710 mm.  
 AR. 710 mm.  
 Empattement 1:360 mm.  
 Longueur hors-tout 2:100 mm.  
 Hauteur (non chargée) 1:000 mm.  
 Garde au sol 150 mm.

Ports à raux, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (bas à faux) --- mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche --- m.  
 Diamètre de braguage ext. droite --- m.

Dimensions

Longueur du pont de charge mm.  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. la sol mm.  
 Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

\* Lorsque le vhc. est équipé d'un siège arrière, la fixation de celui-ci doit être contrôlée lors de l'expertise individuelle, attendu que la cons- tructeur ne la prévoit pas et qu'elle est faite de cas en cas par le représentant (fixation rigide avec le cadre ou la fourche arrière) Hauteur du pivot: A 7 m. latéralement Au réglage maximum d'utilisation = 85-88 mm. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. R2)

Lieu et date de l'expertise-type  
**GENEVE, le 10 octobre 1953**