

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Bicyclette av. mot. auxiliaire	Marque (*) AMSLER-ACO	Désignation du type / Signe de reconnais. Bicyclette av. moteur auxil.	Ordereau-type N° 1 2 1 7
-----------------------------------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution Bicyclette avec moteur auxil. "F & S" resp. "Sachs"**
 N° de châssis frappé **A droite, sur partie supérieure du raccord de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, latéralement sur carter moteur**
 Constructeur du châssis **MEISTER, Fahrradwerke, BIELEFELD (D)**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS, SCHWEINFURT (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 Genre Bic. av. mot. auxil. Carburant Benzino/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-ImpSt 0,242 Cylindres totale 47,5 cm ³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Devant pédal.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétropédalage, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avnt 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h.	Constructeur MEISTER BIELEFELD Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de postes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidacer ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	19 kg.	23 kg.	42 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 2,00		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

IMPEX

Phares: Marquage

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette (fort)

Escudo-glace

Emplacement

Eclairage du N° de contr. ---

Feux rouges 1 pastille réfléchissante

Syst. antibloquant Ampoule Bilux à cullier

DIMENSIONS

Volo { avant --- mm

{ arrière --- mm

Largeur hors-tout AV. AR 650 mm

Empatement 1170 mm

Longueur hors-tout 1180 mm

Hauteur (non chargé) 1:000 mm

Garde au sol --- mm

Porte à faux, arrière --- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Diamètre de braque ext. gauche --- mm

Diamètre de braque ext. droite --- mm

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Est également vendu en Suisse sous la marque "MEISTER" (voir carte séparée)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime maximum d'utilisation = 75 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.s)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, Le 7 octobre 1953

La commission d'expertise-types

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Algérie, Bicyclette av.mot.auxiliaire	Marque MEISTER *)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Bicyclette av.moteur auxil.	Borderaux-type N° 1 2 1 7
----------------------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution bicyclette avec moteur auxiliaire "F & S" resp. "Sachs"**
 N° de châssis frappé **A droite, sur partie supérieure du raccord de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, latéralement sur carter moteur**
 Constructeur du châssis **MEISTER, Fahrradwerke, BIELEFELD (D)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS, SCHWEINFURT (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50	Nombre d'essieux 2	Constructeur MEISTER
Genre Bic.av.mot.auxil.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur BIELEFELD
Carburant: Benzine/huile	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétropédalage, sur roue arrière	Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant	Nombre de portes ---
Alésage 38 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total -1
Course 42 mm.	Frein de remorque ---	Avant Milieu Arrière ---
C.V.-impàt 0,242	Direction Guidon normal	Nombre de places àdebout ---
Cylindrée totale 47,5 cm ³	Crechàt de remorque ---	Pour motos: Siàge arriàre ---
C.V. frein 1,25	Nombre de vit. avant 2	Sidecar ---
Rafroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h.	
Empl. du moteur Dev. pédalier		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arriàre	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	19 kg.	23 kg.	42 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 2,00		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

IMPEX

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicteurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette (fort)

Essuie-glace

Emplacement

Eclairage du N° de contr.

Feux rouges 1 pastille réfléchissante

Syst. antibloquants Ampulo Bilux à culler, 15 W

DIMENSIONS

Voie { avant

--- mm.

{ arrière

--- mm.

Largueur hors-tout AV.

AR.

650 mm.

Empatement

1:170 mm.

Longueur hors-tout

1:880 mm.

Hauteur (non chargés)

1:000 mm.

Garde au sol

Porte à faux; arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (corno à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Est également vendue en Suisse sous la marque "AMSLER-ACON" (voir carte séparée)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime maximum d'utilisation = 75 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 7 octobre 1953

La commission d'experts-types