

Camérolle
Châssis
de camion

Marque

STEYR

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

380

Bordereau-type V

1216

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumaster 380" à gauche s/partie sup. de l'avant, s/plaq.
No de châssis frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur
No de moteur frappé A l'avant, transversalement s/bloc-cylindres et s/plaquette constructeur
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-FUCH A.G., GRAZ (A)
Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-FUCH A.G., GRAZ (A)

MOTEUR	CHASSIS	CONSTRUCTION
Marque et type STEYR MD 415	Numéro d'ordonne 21	Constructeur STEYR-DAIMLER-FUCH, GRAZ
Genre En ligne, s.susp.	Entraînement sur roues arrières	Centre / Ferme
Carburant Mascut	1. Frein A pied: Hydraulique avec servo air comprimé, sur toutes les roues	Cabine fermée, autrement l'exécution individuelle
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières	Nombre de portes cabine
Alésage 110 mm.	3. Frein Moteur: S/échappement STEYR	Nombre de places ass. *) Total 3
Cours 140 mm.	Frein de remorque Racc. pr. air compr. direct	Avant 3 *) Milieu -- Arrière --
C.V.-impét 27,104	Direction A gauche	Nombre de places debout ---
Cylindres totale 5 ³ 322 cm ³	Crochet de remorque Sur demande	Pour notes: Siège arrière ---
C.V. frein 90		Sièges ---
Rafroidissement Eau (pompe)		
Empl. de parties		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	2 ⁰ 30 kg.	1 ² 10 kg.	3 ² 40 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5 ¹ 50 kg. 2)
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8 ¹ 800 kg.
Poids à vide du vic. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg. 2)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD		KAMMER/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1 ¹ 760 kg.) par essieu	3 ¹ 520 kg.	7 ¹ 040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Presses Marquas

SIEMENS

Feux de position 2, dans les phares, 3 W.

Feux stop 1, combiné, 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches témoin

AV. Lampe

Avertisseur 1, avert. électrique

DIMENSIONS

Voie avant 1:780mm

Voie arrière 1:720mm

Longueur hors-tout AV: 2:150 AR: 2:250mm

3:1710mm

5:1870mm

2:150mm

240mm

870mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---mm

Crochet de remorque (perce à faux) ---mm

Diamètre de braguette ext. gauche 17,80 m

Diamètre de braguette ext. droite 17,65 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont de charge mm.

Hauteur (Buteur) mm.

mm.

OBSERVATIONS

* Nombre de plaques: Il ne peut être accordé 3 pl.

quo lorsque la parole est équipée d'une parole ou

d'une barre de séparation (Distance levier c.v. en

5ème de la porte opposée = 880 mm.)

* Ce type de vhc, est également livré avec empatte-

ment de 4:200 mm (Long. coté: 7:200 mm. - Porte à faux: 1:370 mm.)

Equipement: 2 témoins d'allées sur allées avant

2 miroirs rétroviseurs, à gauche et à

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)

1) Equipement: Il est modifié ou complété quo lors du

montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors

de l'expertise individuelle.

2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en

aucun cas dépasser

pour pont normal

5 tonnes

pour pont basculant, alternatif ou tournon 4 1/2 tonnes

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 7 octobre 1953

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	STEYR		No 1216
----------------------	-------	--	------------

T. 1216 Lastwagen Steyr-Diesel

B. Januar 1954

Das Domozil der Herstellerfabrik befindet sich nicht in Graz, sondern in Steyr / Oberoesterreich.

T. No. 1216

STEYR - Diesel

B. Oktober 1954

Diesem Lastwagen, Modell 380, wurde ein Gesamtgewicht von 9000 kg. zugestanden (anstatt 8800 kg.)

T.No. 1216

Gestützt auf eine Fabrikgarantie kann das Gesamtgewicht dieses

Lw. Steyr

Fahrzeuges von 8800 auf 9300 kg erhöht werden, wobei die

TM 8/11-56

Nutzlast für karrossierte Ausführungen von Fall zu Fall entsprechend dieser Zahl zu bestimmen ist.