

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES RECHERCHES-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque GUTBROD	Désignation du type / Signe de reconnaissance ATLAS 1000/3 - 4 vitesses Fourgonnette	Bordereau-typo N° 1 2 1 5 / B
----------------------------------	--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "1000/3" à gauche, dans cabine, au-dessus pare-brise, s/pl. N° de châssis frappé Au milieu du vhc., sur tube central (visible de la droite) et sur plaq. N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter turbine (côté carburateur)
 Constructeur du châssis GUTBROD Motorenbau G.m.b.H., PLOCHINGEN (D)
 Constructeur du moteur GUTBROD Motorenbau G.m.b.H., PLOCHINGEN (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
GUTBROD Marque et type 3 Z 100 L Genre En ligne, 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 3 Temps 2 Alléage 75 mm. Course 75 mm. C.V. impôt 5,062 Cylindrée totale 987 cm³ C.V. frein 28 Refroidissement Air (turbine) Empl. du moteur A l'arrière	GUTBROD Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à Tringle, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 18 en prise dir. 80 km/h.	GUTBROD G.m.b.H., Constructeur PLOCHINGEN Genre / Forme Fourgonnette *) Nombre de portes 2+1 lat.+1 ar. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2^e 100kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	500 kg.	600 kg.	1^{er} 100kg.
Charge util. y. compris 2 personnes.	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			1^{er} 100kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	6 Ply	simples / doubles.
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) par essieu	1^{er} 220 kg.	1^{er} 220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Appareils Blix & Culler
 2, piles sèches, relectrissantes 8. et dr.
 1, combiné, à gauche
 1, électrique, à droite.
 1, combiné, à gauche
 1, électrique, à droite.
 Edrings du 1, de côté, à gauche
 4 gauche et à droite, derrière les
 portes de la cabine
 2, électriques
 Escalier-glace

FRAMES: Marquo
 2, dans les pheros
 1, combiné, à gauche
 avec tempo
 2, flèches
 1 avec tempo
 Avertisseur 1 avec, électrique

DIMENSIONS

1,300 mm. Vols { avant
 1,330 mm. arrière
 Largeur hors-tout AV. AR 1,660 mm.
 Empiètement 2:350 mm.
 Longueur hors-tout 7:200 mm.
 Hauteur (non chargés) 1:950 mm.
 230 mm. Garde au sol
 870 mm. Porte à l'aux, arrière
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 10,20 mm.
 Crochet de remorque (porte à l'aux) 10,10 mm.
 Diamètre de braguas ext. gauche
 Diamètre de braguas ext. droite

Porte à l'aux surface chargement

Dim. inférieures 960/1,640 mm.
 Longueur du pont de charge 1:500 mm.
 Largeur du pont de charge 1:030/1,350 mm.
 Hauteur inférieure 550/870 mm.
 Hauteur du pont dep. la sol 720 mm.

OBSERVATIONS
 1) La poignée de porte latérale à droite (au centre) dépassé de 55 mm. Le profil du vnc. très dangereuse. Doit être enlevé.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement. Au régime max. d'utilisation = 95 Homs. Trop fort. Le vnc. doit être muni d'un silencieux plus efficace de façon à ce que le maximum sonore de 90 Homs ne soit pas dépassé.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)

Lieu et date de l'expertise-type
 ZURICH, le 7 octobre 1953
 La commission d'expertise-types