

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie <b>Camion léger</b>	Marque <b>GUTBROD</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>ATLAS 1000/3 - 4 vitesses</b>	Bordereau-type <b>N° 1 2 1 5 / A</b>
----------------------------------	--------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Dés. "1000/3" à gauche, à l'avant ds. cabine, au-dessus pare-brise  
 N° de châssis frappé **Milieu du veh. sur tube central (visible dep. la droite) et s/plaquette**  
 N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du carter de la turbine (côté carburateur)**  
 Constructeur du châssis **GUTBROD Motorenbau G.m.b.H., FLOCHINGEN (D)**  
 Constructeur du moteur **GUTBROD Motorenbau G.m.b.H., FLOCHINGEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
<b>Marque et type</b> GUTBROD <b>Genre</b> En ligne, 2 temps <b>Carburant</b> Benzine/huile <b>Nombre cyl.</b> 3 Temps 2 <b>Alésage</b> 75 mm. <b>Course</b> 75 mm. <b>C.V. max</b> 5,062 <b>Cylindrée totale</b> 987 cm <sup>3</sup> <b>C.V. frein</b> 28 <b>Refroidissement</b> Air (turbo) <b>Empl. du moteur</b> A l'arrière	<b>Nombre d'essieux</b> 2 <b>Entrainement sur</b> roues arrières <b>1. Frein A pied:</b> Hydraulique sur les 4 roues <b>2. Frein A main:</b> Mécanique, à tambour, triangles, sur roues arrières <b>3. Frein</b> --- <b>Frein de remorque</b> --- <b>Direction</b> à gauche <b>Crochet de remorque</b> --- <b>Nombre de vit. avant</b> 4 <b>Vit. en 1<sup>re</sup> vit.</b> 18 en prise dir. 80 km/h.	<b>Constructeur</b> WALDE Franz USTER (ZH) <b>Genre / Forme</b> Cabine d'origine avec pont et ridelles (métal) <b>Nombre de portes cabine</b> léger 2 <b>Nombre de places ass.</b> Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- <b>Nombre de places debout</b> --- <b>Pour motos:</b> Siège arrière --- Sécurité ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	2'100 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	480 kg.	500 kg.	980 kg.
Charge utile, <u>y compris 2 personnes</u> . . . . .	kg.	kg.	1'120 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 16	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) . . . . . par essieu	1'220 g.	1'220 kg.	

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Système d'ampoules Blaux à cullior

Feux rouges 1 combine à gauche

Eclairage du No de contr. 1 combine à gauche

Emplacement à gauche et à droite de la paroi  
2, électriques  
Essuis-glace

Phares: Marcas HELLA

Feux de position (2), dans les phares

Four stop 1 combine à gauche

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches

av. Tempo

Avertisseur 1 overtt. électrique

## DIMENSIONS

Vela { avant 1:300mm.

arrière 1:330mm.

AR. Largeur hors-tout AV. 1:750mm.

Empatement 2:350mm.

Longueur hors-tout 4:770mm.

Hauteur (non chargé) 1:690mm.

Garde au sol 230mm.

Pente à l'aux, arrière 1:320mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) ---mm.

Crochet de remorque (pente à l'aux) ---mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 10,20 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,10 m.

Dim. Intérieures 3:09mm.

Longueur du pont de charge 1:660mm.

Largeur du pont de charge 250mm.

Hauteur intérieure 890mm.

Hauteur du pont dep. la sol 250mm.

Rideaux (hauteur) 1:210 mm.

Porte à l'aux surface

chargement

OBSERVATIONS  
\*) combinaes avec feux de position dans les phares  
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
Au régime max. d'utilisation = 95 Phono  
Trop fort. Doit être tenu d'un système de silencieux  
plus efficace, de façon à ce que le maximum toléré  
de 90 Phono ne soit pas dépassé.MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RG)  
1) Rétroviseur: En vue d'améliorer la sécurité du  
trafic, demander le montage d'un second miroir  
rétroviseur à l'extérieur du vhc., à droite.Lieu et date de l'expertise-type  
ZURICH, le 7 octobre 1953

La commission d'expertise-type