

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque OPEL	Désignation du type / Signe de reconnait. Olympia Rekord L 53 DELIVERY VAN	Bordereau-type N° 1 2 1 3
----------------------------------	-----------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 53" s/plaquette et en préfixe du numéro de châssis
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'avant
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur partie inférieure du carter moteur
 Constructeur du châssis Adam Opel A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)
 Constructeur du moteur Adam Opel A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type OPEL Olympia Capacité 1,5 Lit. Genre En ligne, s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 80 mm. Course 74 mm. C.V.-Impôt 7,578 Cylindrée totale 1'488 cm³ C.V. frein 51 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 33 en prise dir. 115 km/h.	Constructeur Adam OPEL A.G. RUSSELSHEIM Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	530 kg.	1'000 kg.	1'530 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	485 kg.	425 kg.	910 kg.
Charge utile. y compris le conducteur	kg.	kg.	620 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension PIRELLA	6.40 - 13	6 Ply Tardi	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	par essieu 1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares 2, à gauche & à droite, 15 Watts
 Feux stop 2, à gauche & à droite, 15 Watts
 Indicateurs de direction: syst. clignot. av. lampe témoin
 éclairage du N. de route 2, dans phares (orange) 15 W.
 AR= Sous les feux rouges (orange) 15 W.
 syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cullier
 2, pastilles réfléchissantes
 Feux rouges 2, à gauche & à droite, 5 Watts
 Essuie-glace 2, mécaniques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'205 mm
 arrière 1'268 mm
 Longueur hors-tout AV. 1'530 mm 1'625 mm
 Empattement 2'487 mm
 Longueur hors-tout 4'260 mm
 Hauteur (non chargé) 1'610 mm
 Garde au sol 205 mm
 Porte à aux, arrière 1'088 mm

Crochet de remorque (ha. d. p. sol) --- mm
 Crochet de remorque (for. & faux) --- mm
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,60 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 11,80 m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge 1'730 mm
 Largeur du pont de charge 990/1'160 mm
 Hauteur intérieure 910 mm
 Haut. du pont dep. le sol 710 mm
 Ridelles (hauteur) --- mm
 Porte à faux surfaçage 830 mm
 chargement

OBSERVATIONS

Dispositif de protection: Selon la nature du char-
 gement, il y a lieu de monter un dispositif de pro-
 tection derrière les 2 sièges avant (paroi, grille
 ou similare)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Miroir rétroviseur: En vue d'augmenter la sécurité
 du trafic, toutes les fourgonnettes doivent être
 munies d'un second miroir rétroviseur placé à l'ex-
 térieur du vhc. à droite.

Lieu et date de l'expertise-type
BIENNE, le 30.9.1953

La commission d'expertises-types