

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque LANCIA	Désignation du type / Signe de reconnaissance B 20 AURELIA Gran Turismo 2500	Dossier-type N° 1 2 0 8
---	-------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 20" et depuis No. de châssis **B 20 - 21952**
 N° de châssis frappé **A l'avant, sous le capot, au centre de l'auvent, et sur plaquette constr.**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite sur bloc-moteur, sous 1ère bougie, vers jauge d'huile.**
 Constructeur du châssis **LANCIA & Co., Via Monginevro 99, TORINO (I)**
 Constructeur du moteur **LANCIA & Co., Via Monginevro 99, TORINO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LANCIA B 20 2500	Nombre d'essieux 2	Constructeur LANCIA & Co., TORINO.
Genre En V 60⁶ s. suspend.	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme Lincusine
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 6 Temps 4	sur les 4 roues	Nombre de places ass. *) Total 2
Alésage 78 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambour,	Avant 2 Milieu --- Arrière ---
Course 85,5 mm.	à câble, sur groupe propulseur/r.arr.	Nombre de places debout ---
C.V.-imp.: 12,484	3. Frein ---	Pour motos: Siège arrière ---
Cylindres totale 21451 cm ³	Frein de remorque ---	Sidécar ---
C.V. frein 118	Direction A droite - A vis et rouleau	
Refroidissement Eau (Pompe)	Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 53 en prise dir. 185 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	580 kg.	570 kg.	1150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400	Spozial	simples 1150/1150
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) par essieu	900 kg.	900 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibloquants Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés av. feux stop 3 W
 Eclairage du No de contr. 2, centre couv. coffre 5 W
 AV = Combin. av. feux position (bl) 20 W
 Emploc. AB = Combin. av. feux rouges 20 W
 Eclairage 2, électriques

(**)

DIMENSIONS

mm	1280	Voie { avant
mm	1300	Voie { arrière
mm	1550	Longueur hors-tout AV. 1550 AR.
mm	21650	Empilement
mm	4370	Longueur hors-tout
mm	1360	Hauteur (non charg)
mm	150	Garde au sol
mm	---	Porto à faux, arrière
mm	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm	10,20	Diamètre de braguage ext. gauche
mm	10,30	Diamètre de braguage ext. droite
mm	---	Dim. intérieures
mm	---	Longueur du pont de charge
mm	---	Largeur du pont de charge
mm	---	Hauteur intérieure
mm	---	Haut. du pont dep. le sol
mm	---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Event. 2 - 3 places de secours sur banquettes arrière.
 (**) 2 phares anti-brouillard (ampoules jaunes 50 W) encastrés à 400 mm. du profil ext. du vhc. ; peuvent fonctionner avec feux de position seule-ment.

Mesure du brut : A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation = 72 Rhone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R)

1) Brut : 90 Rhone - Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 80 Rhone -

Doit être amélioré.

Ce bordereau-type est valable pour tous les véhicules de ce type à partir du No. de châssis B 20 - 21952.

* B 20 S als Vorzittler = Linkslenkung D

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 28. 9. 1954.

La commission d'expertise-types

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque LANCIA	Désignation du type / Signa de reconnais. AURELIA B 20 Gran Turismo 2500	Bordarezu-type N° 1 2 0 8
-------------------------------------	-------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 20" et No. de châssis depuis B 20 - 2'232.
 N° de châssis frappé A l'avant, sous le capot au centre de l'avant et sur plaquette
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sous la première bougie, derrière jauge d'huile
 Constructeur du châssis LANCIA & Co., Via Monginevro 99, TORINO (I)
 Constructeur du moteur LANCIA & Co., Via Monginevro 99, TORINO (I)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
LANCIA B 20 Marque et type 2500 Genre En V à 60° d. susp. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 78 mm. Course 85,5 mm. C.V.-Impôt 12,484 Cylindrée totale 2'451 cm³ C.V. frein 118 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite - A vis et écrou Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 160 km/h.	Constructeur LANCIA & Co., TORINO Genre / Forms Limousine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. *) Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière *) Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	580 kg.	570 kg.	1'150 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	165 x 400	"X"	simples /
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) par essieu	900 kg.	900 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

GARELIO

Phares: Marqué

** sous les phares combinés, avec clignoteurs 12 W. *** Feu de position 2, combinés av. l. rges 12 W. *** Feu stop 2, combinés av. l. rges 12 W. *** Lampes indicateurs de direction: sys. 7, clignot. av. l. rges 12 W. ***

Avertisseur 1 av. l. rges 12 W. double

Essui-glace 2, électriques

Emplacement AR = Comb. av. l. rges (rouges)

AV = Comb. av. l. rges de pos. (blancs) #

Eclairage du No de contr. 2, à l'arr. au centre, 5 W.

Feux rouges 2, combinés, 3 Watts ***

Amoules Bilux à cullier 35/35 W

DIMENSIONS

Voie { avant 1,280 mm.

{ arrière 1,300 mm.

AR 1,550 mm. Largeur hors-tout AV.

2,1660 mm. Empattement

4,1370 mm. Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

1,360 mm. Garde au sol

Porte à raux, arrière

---mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

---mm. Crochet de remorque (porte à raux)

---mm. Diamètre de braquage ext. gauche

10,20 m. Diamètre de braquage ext. droite

10,30 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont: de charge

mm. Largeur du pont: de charge

mm. Hauteur inférieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* L'emplacement réservé aux bagages derrière les 2 sièges permet l'aménagement de 2-3 places de secours (strypants)

** Les clignoteurs avant sont combinés avec les feux de position (blancs) par ampoule à double filament

*** Feux rouges/feux stop/clignoteurs arrière combinés par ampoule à double filament (rouge); Le feu stop et le clignoteur s'allument alternativement à gauche et à droite.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lampes brouillard: Ce vhc. est équipé de 2 lampes brouillard qui doivent pouvoir être allumées simultanément avec les feux de position ou les feux code.

GENEVE, le 17.9.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types