

DOCUMENTATION VHC.1002

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années	Bordereau-typé N°	
Camion (châssis)		MERCEDES - BENZ		L 4500/36 -- IK 4500/36 L 4500/42		1953/59	1. 2 0 6	
Caractéristiques "L 4500/.." à droite dans cabine, sur plaquette constructeur. - "Baumaster 312"								
Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/longeron, devant jumelle avant de ressort et s/plaq.								
N° du moteur frappé à droite, s/carter moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur								
Type du moteur O M 312 (préfixe au No. du moteur: "312")								
Position du mot. à l'avant			Frein-moteur sur demande					
Cylindrée 4'580 cm³		Frein de remorque --					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. --		Longueur 6'720		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'030/2'200		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10 km/h		Velo avant 1'700		Hauteur 2'285		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75 km/h		Velo arrière 1'700 (**)		Empattement *) 4'200		
Nombre de pneus 6		Bleutage différentiel --		Diam. de braq. 15,60/16,70m		Porte à faux arr. --		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, s/toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide cab.		1'705		1'085		2'790		Dimension 8,25-20
Charge utile		---		---		***)		Charge pneu 1'525
Total		---		---		---		10 Ply
Garantie de fabr.		---		---		8'500		---
Poids max. garanti cr. train roulant 16'600				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. --		
Direction: position		à gauche - normale		Marque du moteur MERCEDES		C. V. frein 90 DIN		
Alésage		90		Course 120		C. V. impéts 23,328		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total		3 +)		(avant 3 +)		milieu -- arr. -- )		Places debout --
Siège arrière		---		---		---		Siège-car --

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction 2/ flèches av. lampe-témoin de chaque côté derrière portes cabine
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard —	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrière 2/ dont celui de gauche comb. av. f. stop rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur	
Réfecteurs 2/ séparés	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop 1/ à gauche comb. av. feu AR	Figurins du radiateur —
Eclairage n° de contrôle 1/ à gauche comb.	
Phare marche arrière —	
Équipement électrique	12 Volts
Niveau du bruit 86 dB à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Empattement: se livre aussi avec empattement de 3'600 mm.
- \*\*\*) Diamètre de braquage: doit être égalisé de chaque côté.
- \*\*\*) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
  - a) 5,0 t pour pont fixe
  - b) 4,5 6 pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
- + ) Nombre de places: pour l'attribution de 3 places, le levier de c.v. doit être coudé.
- ++) Équipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Cette carte-type remplace celle No. 1'206 du 16.9.1953  
 (Limitation concernant train routier annulée)

(17.12.1958)

Lieu et date de l'expositio-type      Zurich, le 16.9.1953

La Commission d'expertise-type

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque <b>MERCEDES - BENZ</b>	L 312 Désignation du type / Signa de reconnaiss. L 4500/36 - IK 4500 / 36 L 4500/42	Bordereau-type N° 1 2 0 6
-----------------------------------	----------------------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "L 4500/.." à droite ds. cabine, s/plaquette constructeur  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur longeron, devant jumelle avant de ressort & s/pl.  
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette  
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Werk MANNHEIM (D)  
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., Werk MANNHEIM (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
<b>MERCEDES BENZ</b> Marque et type <b>OM 312</b> Genre <b>En ligne, s. suspend.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6 Temps 4</b> Alésage <b>90 mm.</b> Course <b>120 mm.</b> C.V.-Impôt <b>23,328</b> Cylindrés totals <b>4<sup>e</sup> 580 cm<sup>3</sup></b> C.V. frein <b>90</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A. pied: <b>Hydraulique, avec servo</b> <b>air comprimé, sur toutes les roues</b> 2. Frein A. main: <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>3) à câble, sur roues arrières</b> 3. Frein S/demande: <b>Frein moteur</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche</b> Crochet de remorque <b>S/demande</b> Nombre de vit. avant <b>5</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>10 en prise dir. 75 km/h.</b>	<b>DAIMLER BENZ A.G.</b> Constructeur <b>Werk Mannheim</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée, autrement</b> <b>Exécution individuelle</b> Nombre de portes cabine <b>2</b> Nombre de places ass. <b>2) Total 3</b> <b>Avant 3 Milieu --- Arrière ---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Four motos: <b>Siège arrière ---</b> <b>Sidecar ---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>1'705</b> kg.	<b>1'085</b> kg.	<b>2'790</b> kg.
Capacité de charge du châssis (an. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'710</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.**)	<b>8'500</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile. . . . . (**).	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	** kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20</b>	<b>10 Ply</b>	<b>EMERSON doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'520</b> kg.	<b>7'040</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marquis HELLIA ou BOSCH

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche, combine

Indicateurs de direction: syst. 2, flèches avec lampe  
Avertisseur 1 avert. électrique

**DIMENSIONS**

Voie { avant	1:700 mm.
Voie { arrière	1:700 mm.
Largueur hors-tout	2:200 mm.
AV. 2:030 AR.	2:200 mm.

Empatiement	4:200 mm.
Longueur hors-tout	6:720 mm.
Hauteur (non chargé)	2:285 mm.
Garde au sol	260 mm.

Porte à faux, arrière	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Diamètre de braquage ext. gauche	15,60 m.
Diamètre de braquage ext. droite	16,70 m.

Dim. inférieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur inférieure	mm.
Haut. du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*\* Pour limitation sans remorque.  
Poids total maximum garanti avec remorque:  
16'000 kg. - Dans ce cas, le poids total maximum  
du camion ne doit pas dépasser 8'100 kg.  
\*\*\* La charge utile accordée ne doit pas dépasser  
5 tonnes pour pont normal  
4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon, citerne, etc.  
\*\*\* Soit 1 litre également av. empatement de 3'600 mm.

Syst. antibloquant, Ampoules Bilux à cuiller  
Feux rouges (1, à gauche, combine  
Eclairage du No de contr. 1, à gauche, combine  
Emplacement A gauche et à droite de la cabine  
derrière les portes  
Escabe-glace 2, électriques

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)**

1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du  
montage de la carrosserie et doit être contrôlé  
lors de l'expertise individuelle. Le feu rouge  
droite ne doit, pas éblouir.  
2) Places: Pour que l'on puisse accéder 3 places, le  
levier de c.v. doit être coude et une paroi de  
séparation doit être montée.  
3) Frein à main: Vérifier l'efficacité av. vhc. chargé.  
4) Le diamètre de braquage doit être égalisé à droite  
et à gauche.

ZURICH, le 16.9.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types