

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de Tourisme et de livraison	Marque OPEL	Désignation du type / Signe de reconnaiss. KW 53 - Olympia ^{*)} CARAVAN	Bordereau-typa N° 1203 ✓
---	-----------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "KW 53" en préfixe du numéro de châssis *)
 N° de châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'avant
 N° de moteur frappé à droite à l'avant sur carter moteur, sur flanche de la pompe à essence
 Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., Automobilwerke, RUSSELSHEIM (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type OPEL Olympia Genre En ligne, s. suspend. Carburant Bonzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 80 mm. Course 74 mm. C.V.-Impôt 7,578 Cylindrée totale 1'488 cm³ C.V. frein 51 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction À gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 26 en prise dir. 115 km/h.	Constructeur Adam OPEL A.G. Genre / Forme RUSSELSHEIM Limousine commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total = 5 Avant 2 Milieu Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'530 kg. 1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	500kg.	480 kg.	980 kg.
Charge utile. <u>y compris le conducteur.</u>	kg.	kg.	550 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension. FIRESTONE	6.40 - 13	6 Ply Taxi	simples / REVEX
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **BOSCH**

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, à gauche & à droite, 15 Watts

Indicateurs de direction: Syst. 4, cilligno. av.

AVertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibéouillant Ampoules Bilux à cuillier
Feux rouges 2, à gauche & à droite, 5 Watts
Eclairage du N° de contr. 2, centre vhc. ds. pare-choc
15 Watts
Lampe Emplacement AV= Sous les phares (orange) 15 Watts
Lampe Emplacement AR= Sous feux rouges (orange) 15 Watts
témoin Escule-glace 2 mécaniques

DIMENSIONS

Voie } avant 1:205 mm.
 } arrière 1:268 mm.
Largeur hors-tout AV. AR 1:625 mm.

Empatement 2:1787 mm.

Longueur hors-tout 7:1260 mm.

Hauteur (non chargé) 1:605 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 1:088 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,80 m.



Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge 1:570 mm.
Largeur du pont de charge 980/1:135 mm.
Hauteur Intérieure 900 mm.
Haut. du pont dep. le sol 660 mm.
Ridelles (hauteur) --- mm.

Porte à faux surface chargement 850 mm

OBSERVATIONS

1) En outre, désignation "Caravan" au-dessus de la
marque du vhc. à l'avant, et à l'arrière sur la
porte.

2) Une quantité minime de vhc. de ce type sont
équipes d'une suspension arrière non renforcée.

Ils portent une plaquette de fabrication indiquant
un poids total maximum de 1,430 kg. Pour ces vhc.

Il a lieu de réduire la charge utile accordée
à 450 kg.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon 450) kg.
Miroir rétroviseur: Selon la nature du chargement,
déplacer le miroir rétroviseur à l'extérieur à
gauche.

Dispositif de protection: Selon la nature des
marchandises transportées, demander
un dispositif de protection derrière
le conducteur (paroi, grille ou
similaire).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 2. 9. 1953

La commission d'expertises-types