

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxil.	Marque PRIOR	Désignation du type / Signe de reconnais. Moped	Bordereau-type ✓ N° 1 2 0 2
---	------------------------	--	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H" s/partie sup. garde-boue avant & "PRIOR"s/tube de cadre
 N° de châssis frappé À gauche, en haut sur tube de selle
 N° de moteur frappé À l'avant, en bas sur carter moteur
 Constructeur du châssis HERCULES WERKE, NURNBERG (D)
 Constructeur du moteur ZUNDAPP WERKE, NURNBERG (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
KM 48 Marque et type ZUNDAPP 4 ou Genre Mot. aux. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-Impôt 0,242 Cylindrée totale 48 cm ³ C.V. frein 1,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arr. (Courroie ou chaîne) 1. Frein Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 2. Frein Mécanique, à rétro-pédalage (Torpedo) F & S., sur roue arrière 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant --- Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h.	CARROSSERIE Constructeur HERCULES NURNBERG Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milleu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	35 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 2		simples
Capacité de charge (par pneu --- kg.)	--- kg.	--- kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERISSEUR

Phares: Marque Solair, de type J. HELLA

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur: 1 timbre de bicyclette

Syst. antieblouissant: 2 ampoules av. interrupteur

Feux rouges: 1, électrique

Eclairage du N° de contr. ---

Empiement ---

Ecran-glace ---

DIMENSIONS

Voie: avant --- mm

Voie: arrière --- mm

Largeur hors-tout AV. 730 mm

Empiement 1:150 mm

Longueur hors-tout 1:870 mm

Hauteur (non chargée) 1:000 mm

Garde au sol --- mm

Porte à taux: arrière --- mm

Crochet de remorque (haut cap. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à taux) --- mm

Diamètre de braquage ext. gauche --- mm

Diamètre de braquage ext. droite --- mm

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge --- mm

Largeur du pont de charge --- mm

Hauteur intérieure --- mm

Haut du pont de sol --- mm

Ridelles (hauteur) --- mm

OBSERVATIONS

Adresse du buyer: A 7 m. latérallement, av. d'Orange

Régime maximum d'utilisation 77 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)

Quelques travaux d'éclairage: Ils doivent être dirigés
 vers la droite, vers le sol - Est conduit
 horizontalement et parallèlement à l'axe longitudinal
 du véhicule.

Lieu et date de l'expertise: ZÜRICH, le 12.8.1953

La commission d'experts: types