

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Tracteur à 1 ess. Machine de trav.	Marque AECHERLI C O M B I - T r a c .	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 5 c d t 32 (C D T)	Bordereau-type ✓ N° 1199
--	---	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5 CDT 32" à droite sur tableau, en haut s/plaquette
 N° de châssis frappé Sur partie supér. de la tête de direct., au centre et s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite s/partie inf. du carter mot., à côté soupape aspiration air
 Constructeur du châssis **AECHERLI A.G. Maschinenfabrik, REIDEN (LU) CH**
 Constructeur du moteur **STIHL A., WAIBLINGEN - NEUSTÄDT (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STIHL D 131 Genre Monocyl. vertical Carburant Mazout Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèra 90 mm. Course 120 mm. C.V.-Impôt 3,888 Cylindrée totale 763 cm³ C.V. frein 12 - 14 Refroidissement Air (Turbo) Empl. du moteur Sur l'axe	Nombre d'essieux 1 Entraînement sur les deux roues 1. Frein à main: Mécanique, à bandage inter. sur arbre d'entraînement 2. Frein Indépendant s/ch.roue; Le même avec leviers de comm. indépendants. 3. Frein --- Frein de remorque ---- Direction par mancherons Crochet de remorque à broche Nombre de vit. avant 7 Vit. en 1 ^{re} vit. 1,1 en prise dir. 20 km./h.	Constructeur AECHERLI A.G. REIDEN Genre / Forme Tracteur à 1 essieu Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant = Milieu = Arrière = Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant			Essieu arrière			Total		
Poids à vide du châssis prêt à router		kg.			kg.		---	kg.	
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.			kg.		---	kg.	
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.			kg.		---	kg.	
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	sans poids de lestage suppl.			--	kg.	--	kg.	600	kg.
Charge utile		kg.			kg.		---	kg.	
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)		kg.			kg.		---	kg.	
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 20 A.S. Tract.						simples / doublets		
Capacité de charge (par pneu 1,300kg.)	par essieu 2,600 kg.						---		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

BOSCH

Phares: Marqués 2, combinés dans les phares
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur électrique

Syst. antiblindage! Aucun - 2 ampoules de 15 Watts
Feux rouges
Eclairage du N° de contr. ---
Emplacement ---
Essui-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant 1,200 mm.
 arrière --- mm.
Largeur hors-tout AV. AR 1,370 mm.
Empiètement sur l'avant remorque mm.
Longueur hors-tout 2,500 mm.
Hauteur (non chargée) 1,280 mm.
Garde au sol --- mm.
Porte à faux, crochets avant 670 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol) 1,100 mm.
Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
Diamètre de braquage ext. gauche 14,50 mm.
Diamètre de braquage ext. droite 14,50 mm.

Dim. Intérieures
Selon remorque
mm. Longueur du pont de charge
mm. Largeur du pont de charge
mm. Hauteur intérieure
mm. Haut. du pont dep. le sol
mm. Mides (hauteur)

OBSERVATIONS

* Tracteur à 1 essai, avec dispositif d'accouplement combiné avec siège (siège de l'ancien) avec frein à pied et frein à main bloquable sur deux roues avec pneumatiques. Ce tracteur peut donc être conduit à pied en assés, accouplé avec une remorque présentant les dispositifs de sécurité requis. Dans ce cas, la composition doit être présentée pour examen au Service cant. des autos. Puisseance de MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. re) traction Feux de position & feux rouges: totale 2,000 kg. Lorsq'une remorque est accouplée au tract., il y a une cheminée verte afin d'abaisser le bruit de s/route ouverte; dans localités doit être équipé de manière à gauche; admis par travaux agricoles. Orifice tuyau échappement: Dirige à l'arrière. Orifice tuyau échappement: Dirige à l'avant et d'une partille réflé - tante blanche à l'avant et d'une partille réfléchis - sante blanche à l'arrière. Orifice tuyau échappement: Dirige à gauche; admis par travaux agricoles. Lieu d'équiper celle-ci d'une partille réfléchis - sante blanche à l'avant et d'une partille réflé - tante blanche à l'arrière. Orifice tuyau échappement: Dirige à gauche; admis par travaux agricoles. s/route ouverte; dans localités doit être équipé d'une cheminée verte afin d'abaisser le bruit de s/route ouverte; dans localités doit être équipé de manière à gauche; admis par travaux agricoles. Lieu d'équiper celle-ci d'une partille réfléchis - sante blanche à l'avant et d'une partille réflé - tante blanche à l'arrière. Orifice tuyau échappement: Dirige à gauche; admis par travaux agricoles.

ZURICH, le 12.8.53

La commission d'expertises-types