

ATTESATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme et de livraison	Marque TAUNUS	Désignation du type / Signe de reconnaiss. G 13 C/K/U - Combivagon	Bordereau-type N° 1197
---	-------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "G 13 C/K/U" en préfixe No. de châssis et s/plaq. constr.
 No de châssis frappé **A droite, s/facc intérieure de l'aile, derr. batterie et sous le capot**
 No de moteur frappé **A droite, s/partie supérieure du bloc-cylindres, derrière jauge d'huile**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TAUNUS 1'200 Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 63,5 mm. Course 92,5 mm. C.V.-Impôt 5,968 Cylindres totale 1'172 cm³ C.V. frein 38 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h.	Constructeur FORD MOTOR Co. KÖLN Genre / Forme Limousine commerciale (Combivagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 4,5 Avant 2 Milieu --- Arrière 2,5 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	600 kg.	1'000 kg.	1'550 kg. x
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	460 kg.	470 kg.	930 kg.
Charge utils. . . y compris le conducteur	kg.	kg.	620 kg. *)
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	6 Ply	simples / DS-1221
Capacité de charge (per pneu 500 kg.) par essieu	2'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Syst. antieblouissant
 Ampoules blanc & couleur
 Faux rouges (2 parties rotatives)
 Eclairage de No de com. 1, 2 et 3 dr. combinés
 AV = Sans les faux (orange)
 2 A couleur et 1 dr. (rouge)
 Essui-glace
 2, électrolyques

Phares: Marqué
FELTA
 Feux de position
 2, dans les phases
 1, électr. b. G. et à dr. combinés
 Feux stop
 2, électr. b. G. et à dr. combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 6, orange, 2, blanc
 Avertisseur 1 orange, électrique (1 ton)

DIMENSIONS

Voie { avant	1:220 mm.
Voie { arrière	1:220 mm.
Largeur hors-tout AV.	1:570 mm.
Emparement	2:629 mm.
Longueur hors-tout	6:070 mm.
Hauteur (non chargés)	1:630 mm.
Carda au sol	165 mm.
Porte à faux, arrière	945 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Diamètre de braquage ext. gauche	10,87 m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,25 m.

Dim. Intérieures	1.500 mm.
Longueur du pont de charge	900/1.270 mm.
Largeur du pont de charge	930 mm.
Hauteur intérieure	700 mm.
Haut. du pont dep. la sol	---
Nidelles (hauteur)	---
Porte à faux surélevées	700 mm.
chargement	700 mm.

OBSERVATIONS

*) Pour la Suisse, ce type de véhicule est équipé d'un essieu arrière avec différentiel en spécialité, notamment 4, 25 : 1 de façon à lui permettre de dépasser en pleine charge sur une pente de 15 %
 Ce bordereau-typé remplacé le bordereau No. 1197
 Matrice "1197" du 12. 6. 1953.
 Licence en Italie : 4 7 m. Intégralement
 Au régime maximum d'utilisation
 = 62 Horse
 = 60 Horse
 1) Dépositaire de protection : Selon la nature des marchandises à transporter, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille en alu.)

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 12. 6. 1953

6. 7. 1957

La commission d'expertises-types