

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque FLANDRIA	Désignation du type / Signe de reconnais. 49 ccm	Bordereau-type N° 1 1 9 6
---	---------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette constr.spéc.pour mot.aux.avec pédales & fourche**
 N° de châssis frappé **A l'avant sur le cadre (conduite du guidon)**
 N° de moteur frappé **A gauche s/le carter du moteur s/plaq.du constr.télescopique**
 Constructeur du châssis **Ateliers CLAEYS Frères, ZEDELGEM (B)**
 Constructeur du moteur **AC WORKS LTD., Zwevezela (B)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CLAEYS II Genre Bloc inclinés vers l'avant Carburant: mél.benz.huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 39,5 mm. Course 40,0 mm. C.V.-impôt 0,250 Cylindrés totala 49 cm ³ C.V. fran. 2 Refroidissement air Empl. du moteur au milieu en bas sous le cadre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roye arr. (pour chaîne) 1. Frein à pied: Mécan. à tambour, par tringlo sur roue arrière 1) 2. Frein à main: mécanique à tambour par câble sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction guidon Crochet de rem. qua Nombre de vit. avant 2 + course libre Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 40 Km.H.	Constructeur CLAEYS Frères Genre / Forme Bicyclette spéciale à cadre ouv. Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total Avant - Milieu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide de châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	44 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	26 x 1, 75 x 2	26 x 1, 75 x 2	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 110 kg)	par essieu 110 kg.	110 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR (6 volts (volant magnétique)

Phares: Marque **ACEMDY**
 Feux de position ==
 Feux stop ==
 Indicateurs de direction: Syst. ==
 Avertisseur **CAMPANEL = CLAX** (mécanique)
 Syst. antibrouillard 2 ampoules
 Feux rouges 1 électrique
 Eclairage du N° de contr. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

mm.	---	Voie { avant
mm.	---	Voie { arrière
mm.	---	Largeur hors-tout . AV. 580 AR
mm.	1050	Empilement
mm.	1820	Longueur hors-tout
mm.	1030	Hauteur (non chargé)
mm.	120	Garde au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	---	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	---	Diamètre de braquage ext. droite
mm.	---	Dim. inférieures
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur intérieure
mm.	---	Haut. du pont dep. le sol
mm.	---	Ridelles (hauteurs)

OBSERVATIONS

Démultiplications: Pignon 15 dents / roue 48 dents
Pédalier: Dans la construction du moteur. Utilisé pour démarrer & aider en montée.
Mesure du bruit: de 7 m. de côté = 80 phones.
Pot d'échappement contenant des chicanes.
Vitesse maximum: 70 Km./h.

Sur **GIRMAX** sans aucun freinage = 50 Km/h.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol.RB)

1) Frein à pieds Action p. rétropédalage (disque excentrique sur l'axe du pédalier) A l'exécution originale, le frein à pied peut être déclenché. Ce vhc. ne peut être admis à la circulation en Suisse que si le dispositif du déclenchement du frein à pied est supprimé, de façon à ce qu'il soit toujours prêt à entrer en action.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 27 juillet 1953.

La commission d'expertises-types