

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Camionette	Marque MORRIS	Désignation du type / Signe de reconnaissance "1/4 Ton PICK = UP" moteur OHV	Bordereau-type N°1194/B
--------------------------------	-------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type lettres " OFB " devant le No. du châssis
 N° de châssis frappé à droite en haut s/ l'auvent et s/ la plaquette à l'auvent.
 N° de moteur frappé à droite ~~numéro~~ à l' avant du bloc-moteur, sous la 1 ère bougie.
 Constructeur du châssis **NUFFIELD EXPORTS Ltd., COWLEY G.B.**
 Constructeur du moteur **NUFFIELD EXPORTS Ltd., COWLEY G.B.**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MORRIS APHM Genre en ligne OHV Carburant benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 58 mm. Course 76 mm. C.V.-impôt 4,090 Cylindres totale 803 cm³ C.V. frein 30 Refroidissement pompe à eau Empl. du moteur à 1^{er} avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement surs/ roues arrières 1. Frein à pied: hydraulique agissant sur les 4 roues 2. Frein à main: mécanique agissant sur les roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche, à crémallière Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{er} vit. 25 km/h prise dir. 95 km.	Constructeur NUFFIELD Genre / Forme pont surbaissé et côté en métal Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu = Arrière = Nombre de places debout - Pour motos: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1,194 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	450 kg.	290 kg.	740 kg.
Charge utile 2 personnes incluses.	kg.	kg.	454 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 x 14	5.00 x 14	simples / alternatives
Capacité de charge (par pneu 350 kg.) par essieu	700 kg.	700 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquo
 2, au dessous des phares
 Feu x rouges
 Feu x stop
 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches (1)
 Avertisseur 1 électrique
 Feu x de position
 2, au milieu en arrière
 Eclairage du No de contr. 1 au milieu en arrière
 Emplacement à l'ext. du dos de la cabine
 2 électriques
 Essui-glace

Syst. antibloissant ampoules BLUX avec guillem

DIMENSIONS

Voie { avant 1,280
 arrière 1,280
 mm. mm.
 Largeur hors-tout AV. 1,520 AR. 1,560
 mm. mm.
 Empattement 2,185
 mm.
 Longueur hors-tout 3,620
 mm.
 Hauteur (non chargée) 1,540
 mm.
 Garde au sol 175
 mm.
 Porte à faux, arrière 760
 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---
 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) ---
 mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,60
 mm.
 Diamètre de braquage ext. droite 10,60
 mm.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge 1,360 mm.
 Largeur du pont de charge 1,360/985 mm.
 Hauteur intérieure --- mm.
 Haut. du pont dep. le sol 560 mm.
 Rides (hauteur) 585 mm.
 Ridelles arr. amov. 585 x 1130 mm.
 Porte à faux arr. 660 mm.

OBSERVATIONS

1) Les indicateurs de direction seront montés par l'importateur. Commande avec lampe de contrôle. Sur demande alignoteurs au même endroit. Pour le vhc. avec pont bâché, il est nécessaire de contrôler que la bâche, en flottage, ne couvre pas les indicateurs, contrairement il faut aligner les alignoteurs supplémentaires à l'arrière du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 22. 7. 1953

La commission d'expertise-types