

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion léger	Marque TEMPO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. "WIKING" avec pont ouvert	Ordre de type N° 1 1 9 3 y
----------------------------------	------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "WIKING" à l'avant du vhc. & sur plaquette du fabricant. *)
 N° de châssis frappé A droite, sur traverse, derrière le ressort av. (sous le siège) **)
 N° de moteur frappé A droite, au bloc au dessus du support de la dynamo (sous siège)
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK G.m.b.H., HAMBURG-HARBURG (D)
 Constructeur du moteur ERNST HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTEUR HEINKEL	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type 457 A - 0 en ligne, inclinant Genre à gauche Carburant: Mél. benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 66 mm. Course 66 mm. C.V.-impôt 2,30 Cylindrée totale 452 cm ³ C.V. frein 17 Refroidissement eau (pompe) Empl. du moteur sous le siège	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant Frein A. pied: hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A. main: mécanique, à câble sur roues avants 3. Frein -- Frein de remorque -- Direction A. gauche / à vis (avancée) Crochet de remorque -- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 15 en prise dir. 60 km/h.	Constructeur TEMPO-WERK Genre / Forme cabine avancée fermée, avec pont ouvert. Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout -- Pour motos: Siège arrière -- Sidécar --

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	800 kg.	800 kg. (1)	1500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	670 kg.
Charge utile (selon la garantie du constr. = 750 kg + chauff.)		kg.	830 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension (s/demande = 5.90-15) . 5.00 - 16 4Ply 5.00-16 4Ply simples / doubles			
Capacité de charge (par pneu 400 kg.) par essieu	800 kg.	800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

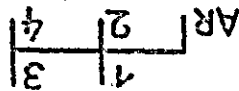
6 V.

Phares: Marquage
 Feu de position 2, dans les parties larges du vhc.
 1, combine 15 W.
 Indicateurs de direction: syst. 2, flèches (lampe témoin) placées au coin à l'avant du pont
 Avertisseur 1, électr.
 Feu x stop
 Feu x rouges 1, combine 5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combine 5 W.
 Essai-glace 2 électr.

Amoules Bilux, à cullier de syst. anti-brouillard
 Ampoules Bilux, à cullier de syst. anti-brouillard
 Feu x rouges 1, combine 5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combine 5 W.
 Feu de position 2, dans les parties larges du vhc.
 1, combine 15 W.
 Indicateurs de direction: syst. 2, flèches (lampe témoin) placées au coin à l'avant du pont
 Avertisseur 1, électr.

DIMENSIONS

1300 mm	Voie { avant
1370 mm	Voie { arrière
1660 mm	Largeur hors-tout AV. 1550 AR.
2300 mm	Empiètement
4060 mm	Longueur hors-tout
1820 mm	Hauteur (non chargé) cabine
200 mm	Garde au sol
870 mm	Porte à faux, arrière
---	Porte à faux, avant
---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
---	Crochet de remorque (porte à faux)
12,60 m	Diamètre de braguage ext. gauche
11,70 m	Diamètre de braguage ext. droite



Dim. Intérieures (pont original)

2520 mm	Longueur du pont de charge
1600 mm	Largeur du pont de charge
---	Hauteur intérieure
900 mm	Hauteur du pont dep. le sol
200 mm	Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Plaque du fabricant: se trouve dessous le siège droit.
 **) Plaque du fabricant du moteur: se trouve de face à l'avant du bloc moteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (autres)

1) Poids maximum admissible: Véhicules avec pont ouvert
 Véhicules avec fourgon *) selon art. 11, RB.
 ~ 1500 kg
 ~ 1600 kg *)

2) Le tuyau d'échappement est dirigé horizontalement vers l'arrière et termine à l'arrière de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 22.7.1953

La commission d'experts-types