

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type, Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Motocyclette	F. N.	M. 22 - 175 cc.	N° 1192 ✓

Moyens de reconnaissance du type Chiffres "22" devant le No. du châssis & moteur/mot. 2 temps
 N° de châssis frappé A gauche, en bas du tube av. du cadre sur bride fixant le moteur
 N° de moteur frappé A l'avant du moteur, en haut, sur le carter
 Constructeur du châssis FABRIQUES NATIONALES D'ARMES DE GUERRE S.A. HERSTAL (B)
 Constructeur du moteur FABRIQUES NATIONALES D'ARMES DE GUERRE S.A. HERSTAL (B)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type F.N. - 22 Genre Bloc vertical *) Carburant Benzine/Huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègement 2 x 45 min. Course 55 + 57,5 mm. C.V.-Impôt 0,891 Cylindrée totale 174,8 cm³ C.V. frein 9 Refroidissement air Empi. du moteur en bas au centre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur **) roue arrière (chaîne) 1. frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière, 2. frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. frein --- frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. env. 27 en p.r.l.e dir. 90 km/h.	Constructeur F.N. Herstal (B) Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 2 personnes	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrosse (prêt à rouler) avec siège double	50 kg	70 kg.	120 kg.
Charge utile	kg	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19	3.00 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 220 kg)	par essieu 220 kg	220 kg	

Syst. antiblousant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1/ combine (1)
 Eclairage du No de contr. 1/ combine (1)

Phares: Marque HELIA
 Feux de position 1/ dans le phare
 Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---
 1/ avert. électrique

Emplacement ---
 Essieu-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. 650 AR --- mm.

Empiètement 1330 mm.
 Longueur hors-tout 2000 mm.
 Hauteur (non chargé) 980 mm.
 Garde au sol 150 mm.

Force à taux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.
 Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont: de charge --- mm.
 Largeur du pont: de charge --- mm.
 Hauteur Intérieure --- mm.
 Hauteur, du pont dep. la sol --- mm.
 Nidelles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS
 *) Moteur: à double piston, incliné un peu en av.
 course du piston avant = 55 mm
 course du piston arr. = 57,5 mm
 **) Entraînement: Normal: pignon de 15 dents/roue
 arrière de 46 dents. Sur demande: pignon de 14
 dents / roue arr. de 46 dents.
 ***)) Double-siège: Marque "Belge" Longueur 600 mm.
 larg. 250 mm. Fixation et constr. en ordre.

1) Feux arr./Eclairage du No. de la plaque de police:
 Ampoule de 5 Watts indispensable (équipement de
 la fabrique seulement 3 Watts.)
 2) Pot d'échappement sera transformé par l'importa-
 teur pour correspondre aux prescriptions suisses.
 (Lettre circulaire du DEFP du 15.4.53)
 Mesure du bruit à 7 m au banc d'essai à Zürich:
 Au ralenti=70 phones au régime maximum=92 phones
 (à 90 km/h.). Trop fort! Ne doit pas dépasser le
 maximum de 85 phones.

Zürich, le 22.7.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types