

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPLIQUES-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégories <b>Camionnette</b> (Entraînt. 4 roues)	Marque <b>ROVER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>LAND ROVER PICK-UP TRUCK (2)</b> Empattement 2'720 mm	Bordereau-type N° 1191 / B
---	------------------------	---	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **A partir No. de châssis 47'230'697 resp. 47'260'898**

N° de châssis frappé **A l'arrière, à gauche, sur support ressort arrière**

N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant bloc-moteur, derrière orifice remplissage huile**

Constructeur du châssis **THE ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)**

Constructeur du moteur **THE ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ROVER 2 Litres</b> Genre <b>En ligne, 8.</b> Carburant <b>Benzine</b> <span style="float: right;"><i>opposées</i></span> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Allègue <b>77,8 mm.</b> Course <b>105,0 mm.</b> C.V.-Impôt <b>10,169</b> Cylindres totale <b>1'997 cm<sup>3</sup></b> C.V. frein <b>52</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>toutes les roues</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique,</b> <b>sur toutes les roues</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambours,</b> <b>sur arbre de transmission</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche (S/demande : A droite)</b> Crochet de remorque <b>Barre de traction</b> Nombre de vit. avant <b>4 resp. 8 (réducteur)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>THE ROVER Co. Ltd.</b> Genre / Ferras <b>Cabine fermée</b> <b>avec pont bâche (banquet-</b> <b>tes longitudinales)</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 2-3</b> <b>Avant 2-3 Mille -- Arrière 6</b> <b>(2 ± 3)</b> Nombre de places debout <b>---</b> Four motos: Siège arrière <b>---</b> <b>Sidocar ---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>2'305 kg.</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>785 kg.</b>	<b>615 kg.</b>	<b>1'400 kg.</b>
Charge utilis. . . . . <b>y compris occupants</b>	kg.	kg.	<b>905 kg.</b>
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.00 - 16 ED</b>		simples <b>ANCIEN</b>
Capacité de charge (par pneu <b>770 kg.)</b> . . . . . par essieu	<b>1'540 kg.</b>	<b>1'540 kg.</b>	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Marques: Marquas  
 Feux de position 2, sur les ailes  
 Feux stop 2, combinés  
 Indicateurs de direction: Syst. (2, flèches, 2, clignot. à l'avant, 1 avertisseur 1 avert. électrolytique)  
 Syst. antilobes: Ampoules Bilux à cuiller 45/35 W  
 2, combinés, 6 W.  
 Feux rouges 2, combinés, 6 W.  
 1) Eclairage du No de contr. 1, combinés, à gauche. 6 W  
 AV = A.G. et à dr. / paroi ext. cabine (orange)  
 Emplacement AR = A.G. et à dr. 2, électrolytiques

DIMENSIONS

1:270 mm.	Voie { avant
1:270 mm.	Voie { arrière
1:590 AR. 1:590 mm.	Largeur hors-tout
2:1720 mm.	Empatiement
4:1710 mm.	Longueur hors-tout
1:970 mm.	Hauteur (non chargé) cabine
220 mm.	Garde au sol
1:115 mm.	Porte à haut, arrière
335 mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
850 mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
15,20 m.	Diamètre de braguage ext. gauche
15,70 m.	Diamètre de braguage ext. droite
2:050 mm.	Haut, avec bache

1:850 mm.	Longueur du pont de charge
1:750 / 920 mm.	Largeur du pont de charge
1:375 mm.	Hauteur intérieure
750 mm.	Hauteur du pont dep. la sol
300 / 520 mm.	Ridelles (hauteur)
990 mm.	Porte à faux surt. chargement

OBSERVATIONS

- \*) Exécution avec poids total plus élevé et trains excelleurs (à partir no. chassis 471230:697 resp. 471260:698)  
 Les feux de position fonctionnent simultanément avec les phares et feux égdes.  
 Niveau du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 56 Phons  
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phons  
 Moteurs rétroviseurs: Vnc. équipé de 2 miroirs  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (c.f. 1) Feux stop: A équiper d'ampoules de 15 Watts  
 2) Indic. de direction: Sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.  
 3) Levier de c.v.: Doit être courbé de 50 mm. à gauche

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 25. 8. 1954. La commission d'experts-types

Camionnette (Entraint. 4 roues)	ROVER			No 1191/B
------------------------------------	-------	--	--	--------------

---

T. No. 1191-B

Landrover

B. Oktober 1954

Der Wendekreis dieses Modells Pick-Up wurde auf 13,35 m reduziert  
(anstatt 15,4), beidseitig.)

---