

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Chassis de lourd camion	Marque <b>BUESSING</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. "4000" Diesel, moteur sous le plancher <del>le plancher</del>	Bordereau-type N° 1190 v
---	---------------------------	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "4000" s/plaquette du constr. à l'intér. de la cabine  
 N° de châssis frappé à l'extérieur du longeron, à droite derrière le moteur et sur plaquette  
 N° de moteur frappé à droite sur le carter du volant, en dessous du longeron du constructeur  
 Constructeur du châssis BUESSING NUTZKRAFTWAGEN G.m.b.H. Braunschweig (D)  
 Constructeur du moteur BUESSING NUTZKRAFTWAGEN G.m.b.H. Braunschweig (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BUESSING U 5 Genre horizontal, en lig <sup>sup.</sup> en tête Carburant huile diesel Nombre cyl. 6 Tenacs 4 Alésage 96 mm. Course 125 mm. C.V.-impét 27.648 Cylindres totaux 5 <sup>1</sup> 439 cm³ C.V. frein 100 Refroidissement pompe à eau Empl. du moteur du côté droit en avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arr. 1. Frein à pied: hydr.a/servo-frein à pression d'air s/ 4 roues 2. Frein à main: mécanique à câble & tambour s/ arbre de cardan 3. Frein-moteur s/échappement Frein de remorque prise pour frein indirect Direction à gauche, avancée Crochet de remorque forme entonnoir, autcm. Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 10 km en prise dir. 85 km	Constructeur BUESSING G.m.b.H. Genre / Forme Cabine (avancée) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 1+2 Milieu -- Arrière-- Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine . . . . .	1'300 kg.	1'700 kg.	3'000 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		5'700 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	8'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			16'700 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 x 20 12 Ply	8.25 x 20 12 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) . . . . .	par essieu 3'520 kg.	7'040 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 A. (1)

Phares: Marques Bosch ou Hella

1 ampoule par feu 2 ampoules par feu

Feux stop 2 combinés 15 W.

Indicateurs de direction: Sys. 4 allumageurs (2)

Avertisseur 1 électrique

Syst. antistress: ampoules blanc & couleur

Feux rouges 2 combinés 5 W.

Eclairage du bord: 1 combiné AV: de côté sans pare-brise

Emplacement AV: sur feu arrière (étranges)

Ecoute-glace 2 électriques

**DIMENSIONS**

1:830 mm Voie { avant

1:555 mm Voie { arrière

Largeur hors-tout AV: 2:160 mm

Empattement 3:600 mm

Longueur hors-tout 6:660 mm

Hauteur (non chargé) 2:700 mm

Garde au sol 425 mm

Porte à faux, arrière 1:725 mm

Crochets de remorque (haut, dep. sol) 690 mm

Crochets de remorque (bas à faux) 1:610 mm

Diamètre de braguage ext. gauche 12.40 m.

Diamètre de braguage ext. droite 13.00 m.



Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

Bruit de l'échappement: 7 m. de côté à 2:600 tours-

min. = 90 tours

Distorsion bruit: 2 sont montés par la tubérisque.

Les ne peuvent être allumés que

simultanément avec les feux de

position.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (et NB)**

1/ Supplément: à contrôler lors de chaque expertise

individuelle.

2/ Indicateurs de direction: sont à équiper

d'ampoules de 20-24 watts.

3/ Tuyau d'échappement: Sortie du côté gauche.

L'extincteur doit être en biseau afin de permettre

un meilleur échappement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-Typa

Zürich, le 22.7.53.

La commission d'expertises-Typa