

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VHC. A MOT.

* Catégorie Châssis pour vhc. à moteur lég.	Marque TROJAN	Désignation du type / Signes de reconnaiss. Empattement "20" Diesel 2390 mm *	Bordereau type N° 1 1 8 9 /A
---	-------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Moteur Diesel "PERKINS" 3 cyl., Empattement 2390 mm *)
 N° de châssis frappé A 1'avant, à gauche sur entretoise, sous le plancher de la cabine
 N° de moteur frappé A 1'avant, à droite sur le bloc-moteur, au dessus du dynamo.
 Constructeur du châssis **TROJAN Ltd., CROYDON (Surrey) G.B.**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P.3.V. Genre en ligne, OHV. Carburant: mazout Nombre cyl. 3 Temps 4 Alésage 88,898 mm. Course 127,00 mm. C.V. impôt Cylindres totale 2364 cm ³ C.V. frein 34 Refroidissement pompe à eau Empl. du moteur à 1'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein Frein à pied: hydraulique, agissant sur les 4 roues. 2. Frein Frein à main: mécanique (tring. et câbles) s/roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche/à vis et à doigt Crochet de remorque Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 25 km/h prise dir. 80 km/h.	Constructeur Genre / Forme selon désir Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Siège

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine	kg.	kg.	1040 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	1510 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 50. cwt.	kg.	kg.	2550 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . (Fourgen Prototype)	755 kg.	645 kg.	1400 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension 6.50 - 16, 6 Ply			simplex / double
Capacité de charge (par pneu 700 kg.) par essieu	1400 kg.	1400 kg.	

45/40 W.

12 Volt (1)

Syst. amhebloussant ampoules BILUX avec milleur
 Feux rouges 2/ combinés 6 Watts
 Eclairage du No de contr. 2/ combinés 6 Watts (4)
 Emplacement derrière les portes avant.
 Essuie-glace 1/ électrique

*) Sera aussi livré avec empaquetement de 2845 mm
 voir atestation No. 1189 / B
 - L'office de l'échappement ne doit être dirigé
 ni vers le sol, ni vers le côté droit.
 1/ L'équipement est à contrôler à l'occasion de
 l'examen individuel, lorsque la correction sera
 montée.

2) Les feux de stationnement brûlent au les phrases.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celle)
 3) Feux stop: ampoules de 15 Watts sont neces-
 saires.
 4) Eclairage du No. pol: doit être muni d'une
 lentille en verre ou en plexis, non pas cellulo.
 5/ Indicateurs de direction: Selon renseignements
 de la fabriqus, il est possible que plus tard
 les châssis soient pourvus de 4 clign.combin.
 et feux de station. & les feux stop au moyen
 lieu et date de l'expertise-type des ampoules à double fil.

OBSERVATIONS

Berne, le 20 juillet 1953
 La commission d'expertise-types

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Marque: Marque
 LUCAS
 2/ au-dessous des phares (2)
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches (5)
 1/ avertisseur électr.

DIMENSIONS

Voie avant	1,410 mm.
Voie arrière	1,380 mm.
Largeur hors-tout	AVL 1,790 mm.
Empoignement	2,390 mm.
Longueur hors-tout	4,120 mm.
Hauteur (non chargé) cab. orig.	2,030 mm.
Garde au sol	205 mm.
Porte à l'aux, arrière	1,060 mm.
Crochet de remorque (haut, dép. sol)	---
Crochet de remorque (pote à l'aux)	---
Diamètre de traquage ext. gauche	12.25 mm.
Diamètre de traquage ext. droite	11.40 m.
Diur. intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.