

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordersau-type
Motorcyclette	UNIVERSAL	5 8 0 METEOR	N° 1 1 8 8 ✓

Moyens de reconnaissance du type Cardan sans croisillon - Réservoir de carburant plus grand
 N° de châssis frappé **A gauche, sur partie supérieure du tube de direction** 5 M tel. 14.9 cr
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, derrière le cylindre**
 Constructeur du châssis **UNIVERSAL A.G., Fabrique de motorcyclette, OBERRIEDEN (ZH) CH**
 Constructeur du moteur **UNIVERSAL A.G., Fabrique de motorcyclette, OBERRIEDEN (ZH) CH**

MOTEUR	Meteor	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	UNIVERSAL 580	Nombre d'essieux 2	UNIVERSAL A.G.
Genre	A cyl. opp. s. en tête	Entraînement sur roue arrière (<u>cardan</u>)	Constructeur OBERRIEDEN
Carburant	Benzine	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière	Genre / Forme Motorcyclette
Nombre cyl.	2 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant	Nombre de portes ---
Alésage	72 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. *) Total 2
Course	71 mm.	Frein de remorque ---	Avant --- Milieu 1 Arrière 1
C.V. Impôt	2,944	Direction Guidon normal av. frein de dir.	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale	578 cm³	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière *)
C.V. frein	28,5	Nombre de vit. avant 4	Sidecar
Refroidissement	Air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 145/150 km/h.	
Empl. du moteur	Centre en bords transversal		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2 personnes	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	av. siège double	88 kg.	108 kg.	196 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	210	3.25/3.50-19	3.50-19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu)	255 kg.)	par essieu 210 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares. Marque BOSCH
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antiéblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement ---
 Essure-glace ---

DIMENSIONS

Voie {	avant	---	mm.
	arrière	---	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR. 680	mm.
Empilement		1'460	mm.
Longueur hors-tout		2'180	mm.
Hauteur (non chargé)		1'000	mm.
Garde au sol		130	mm.
Porte à faux, arrière		---	mm.
Crochet de remorque (haut dep sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		---	m.
Diamètre de braquage ext. droite		---	m.
Haut. siège dep. le sol		760	mm.
Diam. des roues			
Longueur du pont de charge			mm.
Largeur du pont de charge			mm.
Largeur intérieure			mm.
Largeur du pont dep. le sol			mm.
Largeur intérieure (hauteur)			mm.

OBSERVATIONS

*) Véhicule équipé d'un siège double avec bride de soutien et rebord arrière.
 Long. 650 mm Larg. AV 160 mm Mil. 260 mm AR 250 mm

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Eclair. No. de contr.: Doit répondre aux prescriptions, c.a.d. doit permettre la lecture du No. de contr. de nuit à 20 m. de distance.
- 2) Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 65 Phone
 Au régime max. d'utilisation, avec Giromax = 92-93 Phone
 Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 90 Phone (Lettre-circ. du DFJP du 15.4.53)

Lieu et date de l'expertise-type
 BERNE, le 13.7.1953.

La commission d'expertise-types