

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque STUDEBAKER	Désignation du type / Signe de reconnais. Champion Regal de Luxe 14 G av. Transmiss. automat. Coupé-Faux-Cabriolet	Bordereau-type N° 1 1 8 6 / B ✓
Moyens de reconnaissance du type	Désign. "14 G" s/1'auvent-Empattem. 3,060 mm-Transm. automatique		
N° de châssis frappé	A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant		
N° de moteur frappé	A gauche, à l'avant sur partie supér. du bloc-cylindres		
Constructeur du châssis	The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA		
Constructeur du moteur	The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA		

MOTEUR STUDEBAKER Champion L-6 Marque et type Champion L-6 Genre En ligne, s. later. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 76,199 mm. Course 101,60 mm. C.V.-impôt 14,158 Cylindrée totale 2,779 cm³ C.V. frein 85 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraul. à tambours, sur toutes les 4 roues, 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche -- A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant AUTOMATIC DRIVE= 3 rég. Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE Constructeur STUDEBAKER Genre / Forme Limousine (Coupé & Faux-cabriolet.) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. *) Total 4/5 Avant 2-3 Milieu -- Arrière*) 2 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	720 kg.	650 kg.	1,370 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	6.40 - 15	4 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1,060 kg.	1,060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

DISPOSITIFS BOSCH

Phares: Marque 2, sous les phares

Feux de position

2, combinés

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot.

AV = 2 lampes
et optiques

AVERTISSEUR 1 AVERT. ELECTR. 2 tons

6 V.

1) Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cullier

2, combinés

Feux rouges 2, au centre pare-chocs

AV = 2 lampes, au centre pare-chocs

Emplacement: AV = 2 lampes, aux feux de position

2, etc. triques

Essieu-glace

DIMENSIONS

Vole { avant 1,435
arriere 1,410

mm. 1,810

mm. 3,060

mm. 5,115

mm. 1,480

mm. 190

mm. 1,200

mm. 11,95

mm. 11,95

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

OBSERVATIONS

*) En exécution originale, la banquette arrière

est munie d'un accoudoir double rigide, ce qui ne

permet d'accorder que 2 places. Lorsque cet accou-

doir est enlevé et que la banquette est accessible

dans toute sa largeur, on peut accorder 3 places,

soit au total 5 à 6 places.

Vhc. équipé de la transmission normale:

(Boîte à vit. synchrone) voir bordereau No. 1186/A

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (n. 1)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules à cullier

*) Clignoteurs: Les clignoteurs avant sont com-

binés montés par l'importateur.

binés avec les feux de position (dans le

même boîtier avec ampoules à double filament)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 7. 1953

La commission d'expertise-types