

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque STUDEBAKER	Désignation du type / Signe de reconnais. Champion Regal de Luxe 1/4 G Coupé-Faux cabriolet	Borderneau-type v N° 1 1 8 6 /A
---	-----------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "1/4 G" s/1^{er} avant- Empattement de 3,060 mm = 120 1/2"
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindr.
 Constructeur du châssis The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA
 Constructeur du moteur The STUDEBAKER MOTOR CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA

MOTEUR Marque et type STUDEBAKER L-6 Champion Genre en ligne, s/later. Carburant Bessine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 76,199 mm. Course 101,60 mm. C.V.-impôt 14,158 Cylindres totaux 2,770 cm ³ C.V. frein 85 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant.	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraul. à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche-A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE Constructeur STUDEBAKER Genre / Forme Limousine (Coupé & Faux-cabriolet) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. ^{a)} Total 4/5 Avant 2=3 Milieu --- Arrière 2 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	720 kg.	650 kg.	1,370 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	6.40-15	4 Fly	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1,060 kg.	1,060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Phares: Marque **DISPOSITIFS BOSCH**
 2, sous les phares
 Feux stop
 2, combinés
 Indicateurs de direction: Sys. 4, **CLIM.** (consignique
 AV. téleoin
 et optique)
 2, électriques
 AVERTISSEUR 1 AVERT. ÉLECTR. 2 tons

Syst. antibloissant Ampoules Bilux à cullier
 2, combinés
 Feux rouges
 Eclairage du N° de contr. 2, centre pare-chocs
 AV-Combinés av. feux de position
 Emplacement AR-Comp. av. feux rouges et stop
 2, électriques
 Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 1,435
 arrière 1,410
 mm. mm.
 Longueur hors-tout AV. 1,820 AR. 1,810
 mm. mm.
 Empattement 3,660
 mm.
 Longueur hors-tout 5,115
 mm.
 Hauteur (non chargé) 1,480
 mm.
 Garde au sol 190
 mm.
 Foras à faux, arrière 1,200
 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) ---
 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) ---
 mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,95
 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 11,95
 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 mm.
 Largeur du pont de charge
 mm.
 Hauteur intérieure
 mm.
 Haut. du pont dep. le sol
 mm.
 Ridelles (hauteur)
 mm.

OBSERVATIONS

*) En exécution originale, la banquette arrière est munie d'un accoudoir double rigide, ce qui ne permet d'accorder que 2 places. Lorsque cet accoudoir est enlevé et que la banquette est accessible dans toute sa largeur, on peut accorder 3 places, soit au total 5 à 6 places.

Vhc. équipée de la transmission automatique:

VOIR PORDEREAU-TYPS No. 1180/B.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sal. re)

1) Harnais: Les dispositifs de phares avec ampoules Bilux à cullier sont montés par l'importateur. Les réglageurs: Les réglageurs avant sont équipés avec les feux de position (dans le même boîtier) avec ampoules à double filament.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zürich, le 9. 7. 1953

La commission d'expertises-types